

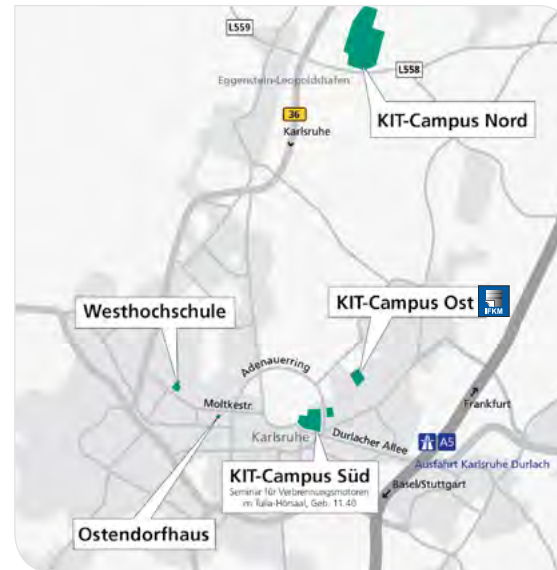
Seminar für Verbrennungsmotoren

Sommersemester 2017

INSTITUT FÜR KOLBENMASCHINEN (IFKM)



Quelle: Daimler AG



Kontakt

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Kolbenmaschinen (IFKM)

Dr. Olaf Toedter
Campus Ost
Rintheimer Querallee 2
76131 Karlsruhe

Telefon: +49 721 608-43639
Fax: +49 721 608-48519
E-Mail: olaf.toedter@kit.edu
www.ifkm.kit.edu

Herausgeber

Präsident Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe
www.kit.edu

Karlsruhe © KIT 2017



100% Recyclingpapier mit dem Gütesiegel „Der Blaue Engel“



KIT-Campus Süd
Tulla-Hörsaal
Gebäude 11.40

Studierendenservice

Administration

PRÄSIDIUM

Studienberatung

KIT-Schule

Studentenzentrum

FORUM

KIT-BIBLIOTHEK

Studierendenwerk

ANFAHRT
Mit dem Auto via A5
Ausfahrt Karlsruhe-
Durlach (AS 44) Richtung
Karlsruhe Innenstadt zur
Hauptzufahrt KIT
Campus Süd.
Parkplätze vorhanden.
Navigationsziel:
76131 Karlsruhe
Engesserstraße.

ACHTUNG: Umlenkungen
wegen Bauarbeiten am
Durlacher Tor. Bitte aktuelle
Beschilderung beachten.

Seminar für Verbrennungsmotoren

Sommersemester 2017

Am **Institut für Kolbenmaschinen** des **Karlsruher Instituts für Technologie (KIT)** werden im Sommersemester 2017 die nebenstehenden Vorträge gehalten. Dazu lade ich Sie herzlich ein. Interessierte Kollegen und Mitarbeiter sind ebenfalls willkommen.

Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch

Ort: Johann-Gottfried-Tulla-Hörsaal,
Gebäude 11.40
Karlsruher Institut für Technologie (KIT),
Campus Süd
Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe

Zeit: jeweils Dienstag, 18.30 Uhr
Eintritt frei

Das aktuelle Seminarprogramm finden Sie unter:
www.ifkm.kit.edu/seminar.php

Änderungen vorbehalten.

Dienstag, 16. Mai 2017

Dr. Thomas Waldhier, Dr. Rolf Jebasinsky
(Eberspächer Exhaust Technology GmbH & Co. KG,
Esslingen)

Innovative Abgassysteme für minimale Umweltbelastung

Dienstag, 30. Mai 2017

Prof. Dr. Thomas Garbe
(Volkswagen AG, Wolfsburg)

Kraftstoffe der Zukunft

Dienstag, 20. Juni 2017

Dr. Andreas Lingens
(MTU GmbH, Friedrichshafen)

Schnelllaufende Motoren heute und in der Zukunft: Anforderungen und Konzepte

Dienstag, 4. Juli 2017

Prof. Dr. Uwe Gärtner
(Daimler AG, Stuttgart)

Hohe Erwartungen – die Geschichte der Speichereinspritzung für Daimler-Nutzfahrzeugmotoren aus thermodynamischer Sicht

Dienstag, 18. Juli 2017

Dr. Oliver Maiwald
(Continental Automotive GmbH, Regensburg)

Vorausschauendes Energiemanagement – weitere Potenziale zur CO₂-Reduzierung von Mikro- und Mildhybridfahrzeugen