



MediaInfo

Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e.V.
FVV | Research Association for Combustion Engines

Petra Tutsch | Communications & Media Relations
T +49 69 6603 1457 | tutsch@fvv-net.de | www.fvv-net.de

22.11.2017

Prof. Dr. Peter Gutzmer zum neuen FVV-Vorsitzenden gewählt

Prof. Dr. Peter Gutzmer (Schaeffler AG) wurde am 17. November 2017 in Frankfurt am Main vom Vorstand der Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e. V. zum neuen Vorsitzenden gewählt. Gleichzeitig bestimmte der FVV-Vorstand Kai Knickmann (MANN+HUMMEL GmbH) zum stellvertretenden Vorsitzenden.

Frankfurt am Main, 22. November 2017 // Prof. Dr. Peter Gutzmer wurde vom Vorstand der Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen (FVV) zum neuen Vorsitzenden gewählt. Prof. Gutzmer ist stellvertretender Vorsitzender des Vorstands und Vorstand Technologie der Schaeffler AG. Er löst Dr.-Ing. Georg Pachta-Reyhofen (vormals Vorstandsvorsitzender der MAN SE und Aufsichtsratsvorsitzender der MAN Diesel & Turbo SE) ab, der seit 2001 dem FVV-Vorstand angehörte und ihn seit 2010 leitete.

Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer (geb. 1953) studierte an der Universität Stuttgart Maschinenbau und promovierte in der Fachrichtung Verbrennungsmotoren. Nach sechs Jahren Forschungsaktivitäten am Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS) startete er 1984 seine berufliche Karriere bei Porsche. In seiner letzten Position leitete er dort das Projektmanagement und die Fahrzeugentwicklung. Außerdem war er stellvertretender Entwicklungsvorstand. Seit 2001 ist Prof. Gutzmer bei der Schaeffler Gruppe in der Geschäftsleitung für den Bereich Technische Produktentwicklung verantwortlich. Von 2009 bis 2011 übernahm er eine weitere Verantwortung und leitete den Geschäftsbereich Motorsysteme im Bereich Powertrain bei der Continental AG. Er richtete diesen Bereich neu aus und initiierte verschiedene strategische Gemeinschaftsprojekte von Schaeffler und Continental. Mit der Umfirmierung zur Schaeffler AG im Jahr 2011 wurde er zum Vorstand Technologie berufen. Seit Dezember 2013 ist er Mitglied des Aufsichtsrates der Continental AG. Im Juni 2014 wurde Prof. Dr. Peter Gutzmer zum stellvertretenden Vorstandsvorsitzenden der Schaeffler AG bestellt.

Prof. Gutzmer gehört dem Vorstand der FVV seit 2009 an und vertritt dort die Interessen der FVV-Mitgliedsfirma Schaeffler Technologies AG & Co. KG.

Dipl.-Ing. (TU) Kai Knickmann (geb. 1964) studierte an der Technischen Universität Braunschweig Maschinenbau in der Fachrichtung Verbrennungsmotoren und Kraftfahrzeugtechnik. Er startete seine berufliche Karriere 1990 bei den Hengst-Filterwerken in Münster. In seiner letzten Position leitete er dort den Bereich

Anwendungstechnik und Vertrieb Original Equipment. Seit 1999 ist Herr Knickmann für die MANN+HUMMEL GmbH tätig, zunächst in den USA dann in Deutschland und Großbritannien. Seit Mai 2010 leitete er als Mitglied der erweiterten Geschäftsführung den Geschäftsbereich Automotive OEM. Im März 2016 wurde er Mitglied der Geschäftsführung, seit 2017 verantwortet er als President und General Manager Original Equipment das Erstausrüstungsgeschäft mit Automotive- und Industriekunden.

Kai Knickmann gehört dem Vorstand der FVV seit Januar 2014 an. Er löst Dr.-Ing. Ulrich Dohle (vormals Vorstandsvorsitzender der Rolls-Royce Power Systems AG und CTO der MTU Friedrichshafen GmbH) jetzt als stellvertretenden Vorsitzenden der FVV ab.

» Dr. Pachta-Reyhofen und Dr. Dohle haben mit ihren herausragenden fachlichen Kenntnissen und ihrem großen Engagement die Arbeit der FVV seit 2010 maßgeblich geprägt«, betont FVV-Geschäftsführer Dietmar Goericke. » Ich bedanke mich bei beiden Vorsitzenden für die langjährige, gute Zusammenarbeit, in der wir sowohl unsere Mitgliedschaft als auch das Forschungs- und Innovationsnetzwerk erfolgreich internationalisiert haben. Ich freue mich, dass wir mit Herrn Prof. Gutzmer und Herrn Knickmann zwei ebenso profilierte Nachfolger gewinnen konnten. Wir stehen vor massiven Veränderungen in den Bereichen Mobilität, Transport und Energieversorgung und ich bin überzeugt, dass wir zusammen mit dem neuen Vorstand unsere Grundlagen- und anwendungsorientierte industrielle Gemeinschaftsforschung (IGF) an Verbrennungsmotoren und Turbomaschinen erfolgreich auf die Herausforderungen der Zukunft ausrichten können. «

Prof. Dr. Peter Gutzmer und Kai Knickmann haben ihr Amt am 17. November 2017 mit sofortiger Wirkung angetreten.

Bildmaterial



1 | Prof. Dr. Peter Gutzmer, Vorsitzender
© FVV | Dirk Laessig, Fotograf



2 | Kai Knickmann, Stellv. Vorsitzender
© FVV | Dirk Laessig, Fotograf



3 | Geschäftsführer Dietmar Goericke mit den
Vorsitzenden Peter Gutzmer und Kai Knickmann
© FVV | Dirk Laessig, Fotograf

Download unter www.fvv-net.de | **Aktuelles** | **Pressemitteilungen**

Die FVV

Die Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen (FVV) ist ein weltweit einmaliges Netzwerk von Unternehmen, Forschungsstellen und Fördergebern. In der FVV arbeiten die Hersteller von Fahrzeug-/Industriemotoren und Turbomaschinen sowie deren Zulieferer und Entwicklungsdienstleister gemeinsam mit Universitäten und anderen Forschungseinrichtungen an Spitzentechnologien. Das Ziel ist, Motoren und Turbinen noch effizienter, sauberer und nachhaltiger zu betreiben - zum Vorteil von Gesellschaft, Umwelt und Industrie.

Verbrennungskraftmaschinen garantieren individuelle Mobilität und Transport, Energieversorgung und industrielle Wertschöpfung. Die Innovationskraft der Branche und ihr wirtschaftlicher Erfolg leisten einen signifikanten Beitrag zum gesellschaftlichen Wohlstand. Als gemeinnütziger Verein unterstützen wir die Entwicklung unserer Mitglieder aus kleinen, mittleren und großen Unternehmen und die Förderung des wissenschaftlichen Nachwuchses durch gemeinsame vorwettbewerbliche Forschung.

Die FVV ist Mitglied der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen (AiF) – dem Forschungsnetzwerk für den Mittelstand in Deutschland. Seit Gründung der Forschungsvereinigung im Jahr 1956 hat die FVV mehr als 420 Mio. Euro in 1.200 Forschungsprojekten investiert.

Weitere Informationen unter www.fvv-net.de