



DIESELMOTOR – QUO VADIS?

MOTORISCHE STICKOXIDBILDUNG NO_x

TAGUNG

› Saubere Luft in Städten und auf dem Land

TERMINE 22. - 23. Januar 2018
ORTE Radisson Blu Hotel Karlsruhe, Ettlingen
LEITUNG Prof. Dr. Thomas Koch, KIT

TAGUNG

MOTORISCHE STICKOXIDBILDUNG NO_x

Saubere Luft in Städten und auf dem Land

TERMIN / ORT

22. - 23.01.2018, Radisson Blu Hotel Karlsruhe, Ettlingen

LEITUNG



Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch
Leiter des Instituts für Kolbenmaschinen (IFKM),
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

VERANSTALTUNGSNUMMER / KURZTITEL

Veranst.-Nr.: **E-H030-01-124-8**
Kurztitel: **NO_x**

ZUM THEMA

Die Dieselmotorthematik ist mittlerweile seit über 2 Jahren Gegenstand der öffentlichen Diskussion. Die NO_x-Problematik und in Verbindung damit die Reinhaltung der Luft in Städten ist nach wie vor ein Thema höchster Brisanz. Es vergeht kein Tag ohne alarmierende Pressemeldungen, die Fahrverbote für Dieselfahrzeuge in Innenstädten und das nahe Ende des Verbrennungsmotors verkünden. Was hat sich nun in den letzten 2 Jahren getan? Die 2. Tagung „Motorische Stickoxidbildung“ nimmt sich dieser Frage an.

INHALT

Eine nachhaltige Zukunft erfordert wirksame Lösungen zur Reduzierung der Stickoxidemissionen. Wie entwickelt sich die Stickoxidbelastung vor allem in den Städten? Gibt es Lösungsansätze, die dem Dieselmotor helfen werden? Mit welchen Szenarien rechnen die Städte? Wie ist der Beitrag der Ottomotoren, der typischerweise weniger im Fokus steht? Wie viel fehlt noch zu dem anzustrebenden Zustand der Realisierung einer emissionsfreien Mobilität? Alle diese Fragen werden von den Fachleuten erörtert.

ZIELSETZUNG

Hochrangige Experten namhafter Automobilhersteller, Zulieferer und Universitäten berichten über die neusten Entwicklungen. Es werden Lösungen zur Einhaltung der NO_x-Emissionsgrenzwerte EURO 6d im neuen WLTP-Testzyklus und Emissionen im realen Straßenverkehr (Real Driving Emissions (RDE)) vorgestellt. Vertreter der Toxikologie berichten über gesundheitliche Folgen der NO₂-Immission, Juristen über Umweltschutzrecht, Verkehrsbetriebe über die Zukunft des öffentlichen Personennahverkehrs und Vertreter des Umweltbundesamts über die Luftqualität in Städten.

TEILNEHMERKREIS

Diese Tagung wendet sich nicht nur an Ingenieure und Techniker aus der Motorenentwicklung und Abgastechnik, Applikationsingenieure und Wissenschaftler. Auch die Belange der Stadtverantwortlichen, Gesetzgebenden, Mediziner und Umweltschutzorganisationen kommen nicht zu kurz.

TEILNAHMEGEBÜHR

HDT-Mitglieder: € 1.090,00 unter Angabe der Mitgliedsnummer
Nichtmitglieder: € 1.190,00

mehrwertsteuerfrei, einschließlich veranstaltungsgebundener Arbeitsunterlagen
sowie Mittagessen, Abendveranstaltung und Pausengetränken

PROGRAMM: MONTAG, 22.01.2018

- 09:30** Registrierung und Ausgabe der Unterlagen
- 10:30** Begrüßung der Teilnehmer und Eröffnung
Prof. Dr. Thomas Koch, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe

Plenarsession

- 10:45** Advanced developments in fuel injection to further improved fuel efficiency and reduced NOx emissions
Dr. Nouredine Guerrassi, Delphi Automotive Systems
- 11:15** Eine Emissions- und Immissionsbewertung aus Sicht der Politik
Prof. Dr. Uwe Lahl, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur, Stuttgart
- 11:45** Entwicklung der NO₂-Immissionsbelastung in Städten: Szenarien
Dr. Christiane Schneider, AVISO GmbH
- 12:15** Diskussion
- 12:30** Mittagspause

Herausforderung Emission

- 14:00** Realemissionen und Verbrauch stehen beim Diesel nicht im Widerspruch
Dr.-Ing. Andreas Kufferath, Robert Bosch GmbH, Stuttgart
- 14:30** Eine technische Bewertung der Nachrüstlösung für EURO5-Diesel PKW
Prof. Dr. Thomas Koch, IFKM, KIT, Karlsruhe
- 15:00** NOx-Emissionen beim Ottomotor – ein gelöstes Problem?
Martin Vögler, Opel Automobile GmbH
- 15:30** Kaffeepause

Nutzfahrzeuge, Busse, PKW und BHKW

- 16:00** EURO VI D für Nutzfahrzeuge und Busse – Status und Herausforderungen
Dr. Hans-Otto Herrmann, Daimler AG, Stuttgart
- 16:30** Saubere Stromerzeugung mit Gasmotoren-BHKW – niedrige Abgasemissionen, insbesondere NOx-Emissionen
Heinrich Baas, Caterpillar Energy Solutions GmbH, Mannheim
- 17:00** Rohemissionsminderung und Emissions-Nachbehandlungstechnologien für die V-TDI Motoren von Audi
Thomas Reuss, AUDI AG
- 17:30** Ende des ersten Veranstaltungstages
- 19:00** Abendveranstaltung

DIENSTAG, 23.01.2018

- 08:45** Zusammenfassung des 1. Tages
Prof. Dr. Thomas Koch

Reinhaltung der Luft in Städten und auf dem Land I

- 09:00** Stickoxide und Gesundheitsschutz: Toxikologische Bewertung aktueller Expositionen
Prof. Dr. Andrea Hartwig, KIT
- 09:30** Wunderwerk Lunge – eine Analyse der Gefährdungspotentiale
Dr. Tillmann Jahn, St. Vincentius-Kliniken gAG, Karlsruhe
- 10:00** Fahrverbote? Eine juristische Einschätzung zum Urteil des Verwaltungsgerichts Stuttgart
Dr. Frank Bräutigam, Südwestrundfunk, Karlsruhe
- 10:30** Kaffeepause

Reinhaltung der Luft in Städten und auf dem Land II

- 11:00** Realemissionen – wie geht das?
Dipl.-Ing. Lars Mönch, Umweltbundesamt, Dessau
- 11:30** Luftreinhaltepolitik aus städtischer Sicht – aktuelle Herausforderungen
Axel Welge, Deutscher Städtetag, Köln
- 12:00** Berliner Strategien zur Emissionsreduzierung von Bussen
Dr. Daniel Hesse, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Berlin
- 12:30** Mittagspause

Abgasnachbehandlung

- 14:00** Der Diesel im Fokus urbaner Luftqualität – Herausforderung Kaltstart
Dr. Ina Grißtede, Umicore AG & Co. KG, Hanau-Wolfgang
- 14:30** Advanced Emission Control Systems to reduce Emissions of ICE Powertrains
Claus Dieter Vogt, NGK Europe GmbH
- 15:00** Echtzeitfähige Abgasnachbehandlungs-Software auf Basis physikalischer Modelle
Dr. Thomas Schenk, IAV GmbH
- 15:30** Kaffeepause

Wissenschaft

- 16:00** PEMS: Messphysik, Messunsicherheiten und Applikation
Natalie Baltes und Matthias Schröder, HORIBA Europe GmbH, Oberursel
- 16:30** RDE: Felderfahrten
Dominik Appel, Frederik Eise und Dr. Uwe Wagner, KIT
- 17:00** Zusammenfassung und Verabschiedung
Prof. Dr. Thomas Koch
- 17:15** Ende der Tagung

Anmeldung und Veranstaltungsservice

VERANSTALTUNGEN	Alle Veranstaltungen finden Sie unter: www.hdt.de/seminare		
ANMELDUNG ONLINE	Bei Online-Buchung finden Sie vorausgefüllte Formulare, Hotel- und DB-Ticket-Buchungsmöglichkeit sind in den Anmeldevorgang integriert. E-MAIL anmeldung@hdt.de		
ANMELDUNG PER FAX	Eva Gorter	TEL +49 (0)201 1803-211	FAX -280
	Monica Martins	TEL +49 (0)201 1803-212	FAX -280
ANMELDEFORMULAR	Download unter: www.hdt.de/anmeldung.pdf		
ANMELDUNG PER POST	Haus der Technik e.V., 45117 Essen		
UMBUCHUNG	Umbuchung und Rechnungsänderungen über: E-MAIL umbuchung@hdt.de		
HOTELBUCHUNG	Kostenloser Hotelbuchungsservice für alle Veranstaltungsorte: www.hdt.de/hotel E-MAIL hotel@hdt.de		
DB-TICKET-BUCHUNG	DB-Ticket-Reservierung Sonderpreis 135,- € 2. Kl. bundesweit: www.hdt.de/bahn E-MAIL bahn@hdt.de Nuri Grohnert		
		TEL +49 (0)201 1803-322	FAX -276

Weitere Fragen beantworten Ihnen gerne

FACHLICHES ODER NEUES THEMA ANBIETEN	Dipl.-Ing. Thomas Ehni	TEL +49 (0)201 1803-368	E-MAIL t.ehni@hdt.de
---	------------------------	-------------------------	---

AGB finden Sie unter www.hdt.de/agb

ZAHLUNGSWEISE	Per Überweisung oder per Kreditkarte (VISA, MASTERCARD, AMEX und Diners Club)
UMBUCHUNG ODER STORNIERUNG	Bei Umbuchung oder Stornierung einer Anmeldung kann das HDT eine Gebühr von 50,- € erheben. Diese Gebühr entfällt für HDT-Mitglieder. Für alle Anmeldungen, die nicht schriftlich bis 7 Tage vor Veranstaltungsbeginn zurückgezogen werden, muss die Teilnahmegebühr voll berechnet werden.
UMSATZSTEUER	Teilnahmegebühren des HDT e.V. sind gem. § 4 Nr. 22 UStG umsatzsteuerfrei.

Quellangaben für Bilder

WWW.FOTOLIA.COM	Schild Dieselfahrverbot © bluedesign
WWW.ISTOCKPHOTO.COM	Fahren Sie langsam in einen Stau bei Nacht, Rush Stunde – Stockfoto © Maxiphoto

Haus der Technik e.V.

Hollestraße 1
45127 Essen

TELEFON +49 (0)201 1803-1
TELEFAX +49 (0)201 1803-269
E-MAIL hdt@hdt.de

Anmeldungen unter:



www.hdt.de/anmeldung