

# Forschungsstellen

01.09.2024 **181** Forschungsstellen

<b>Access e.V.</b>	<i>Dr.-Ing. André Schievenbusch</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Produktionstechnologie IPT	<i>Prof. Dr.-Ing. Christian Brecher</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Elektrische Maschinen IEM Elektromagnetische Energieumwandlung	<i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Kay Hameyer</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Gemeinschaftslabor für Elektronenmikroskopie GFE	<i>Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Joachim Mayer</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Gießereiwesen GI	<i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Bührig-Polaczek</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Hochdruck-Gasdynamik HGD Stoßwellenlabor	<i>Prof. Dr.-Ing. Karl Alexander Heufer</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Kraftwerkstechnik, Dampf- und Gasturbinen IKDG	<i>Prof. Dr.-Ing. habil. Manfred Wirsum</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Maschinenelemente und Systementwicklung IMSE	<i>Univ. Prof. Dr.-Ing. Georg Jacobs</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Mechatronik in mobilen Antrieben MMP	<i>Prof. Dr.-Ing. Jakob Andert</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Oberflächentechnik im Maschinenbau IOT	<i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Kirsten Bobzin</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Strahlantriebe und Turbomaschinen IST	<i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Jeschke</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Strömungslehre und Aerodynamisches Institut AIA	<i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Schröder</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Stromrichtertechnik und Elektrische Antriebe ISEA	<i>Univ.-Prof. Dr. ir. Dr. h. c. Rik W. De Doncker</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Technische Verbrennung ITV	<i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Heinz Pitsch</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Technologie der Fertigungsverfahren / Werkzeugmaschinenlabor WZL	<i>Univ. Prof. Dr.-Ing. Thomas Bergs</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Thermodynamik mobiler Energiewandlungssysteme TME	<i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. (USA) Stefan Pischinger</i>	<b>Aachen</b>	DE

<b>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule RWTH Aachen University</b> Werkstoffanwendungen im Maschinenbau IWM	<i>Prof. Dr.-Ing. Christoph Broeckmann</i>	<b>Aachen</b>	DE
<b>Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung BAM</b>	<i>Prof. Dr. rer. nat. habil. Ulrich Panne</i>	<b>Berlin</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Zuverlässigkeit und Mikrointegration IZM	<i>Prof. Dr.-Ing. Martin Schneider-Ramelow</i>	<b>Berlin</b>	DE
<b>Technische Universität Berlin</b> Elektrotechnik und Informatik Institut für Energie- und Automatisierungstechnik IEA Elektrische Energiespeichertechnik EET	<i>Prof. Dr.-Ing. Julia Kowal</i>	<b>Berlin</b>	DE
<b>Technische Universität Berlin</b> Elektrotechnik und Informatik Institut für Energie- und Automatisierungstechnik IEA Elektronische Mess- und Diagnosetechnik MDT	<i>Prof. Dr.-Ing. Clemens Gühmann</i>	<b>Berlin</b>	DE
<b>Technische Universität Berlin</b> Verkehrs- und Maschinensysteme Institut für Land- und Seeverkehr ILS Fahrzeugantriebe FZA	<i>Prof. Dr. Bernd Wiedemann</i>	<b>Berlin</b>	DE
<b>Technische Universität Berlin</b> Verkehrs- und Maschinensysteme Institut für Land- und Seeverkehr ILS Integrierte Modellierung energieeffizienter Fahrzeugantriebsstränge IMEF	<i>Prof. Dr.-Ing. Clemens Biet</i>	<b>Berlin</b>	DE
<b>Technische Universität Berlin</b> Verkehrs- und Maschinensysteme Institut für Luft- und Raumfahrt ILR Luftfahrtantriebe LA	<i>Prof. Dr.-Ing. Dieter Peitsch</i>	<b>Berlin</b>	DE
<b>Technische Universität Berlin</b> Verkehrs- und Maschinensysteme Institut für Strömungsmechanik und Technische Akustik ISTA Experimentelle Strömungsmechanik FD	<i>Prof. Dr.-Ing. Christian Oliver Paschereit</i>	<b>Berlin</b>	DE
<b>Technische Universität Berlin</b> Verkehrs- und Maschinensystem Institut für Strömungsmechanik und Technische Akustik ISTA Turbomaschinen und Thermoakustik TTA	<i>Prof. Dr. Lars Enghardt</i>	<b>Berlin</b>	DE
<b>Ruhr-Universität Bochum RUB</b> Interdisciplinary Centre for Advanced Materials Simulation ICAMS	<i>Prof. Dr. Ingo Steinbach</i>	<b>Bochum</b>	DE
<b>Ruhr-Universität Bochum RUB</b> Maschinenbau Product and Service Engineering IPSE Produktentwicklung LPE	<i>Prof. Dr.-Ing. Beate Bender</i>	<b>Bochum</b>	DE
<b>Ruhr-Universität Bochum RUB</b> Maschinenbau Institut für Thermo- und Fluidodynamik ITF Thermodynamik TD	<i>Prof. Dr.-Ing. Roland Span</i>	<b>Bochum</b>	DE
<b>Technische Universität Braunschweig</b> Lebenswissenschaften Institut für Ökologische und Nachhaltige Chemie IÖNC	<i>Prof. Dr. Henning Menzel</i>	<b>Braunschweig</b>	DE
<b>Technische Universität Braunschweig</b> Maschinenbau Institut für Fahrzeugtechnik Iff	<i>apl. Prof. Dr.-Ing. Roman Henze</i>	<b>Braunschweig</b>	DE



<b>Technische Universität Braunschweig</b> Maschinenbau Institut für Mechanik und Adaptronik IMA	<i>Prof. Dr.-Ing. Markus Böl</i>	<b>Braunschweig</b>	DE
<b>Technische Universität Braunschweig</b> Maschinenbau Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Brennstoffzellen IVB	<i>Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts</i>	<b>Braunschweig</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM	<i>Prof. Dr.-Ing. habil. Matthias Busse Prof. Dr. Bernd Mayer</i>	<b>Bremen</b>	DE
<b>Leibniz-Gemeinschaft e.V.</b> Leibniz-Institut für Werkstofforientierte Technologien IWT Fertigungstechnik	<i>Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. h.c. Dr. h.c. Dr. h.c. Bernhard Karpuschewski</i>	<b>Bremen</b>	DE
<b>Leibniz-Gemeinschaft e.V.</b> Leibniz Institut für Werkstofforientierte Technologien IWT Werkstofftechnik	<i>Prof. Dr.-Ing. habil. Rainer Fechte-Heinen</i>	<b>Bremen</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU	<i>Prof. Dr.-Ing. Welf-Guntram Drossel Prof. Dr. Martin Dix Prof. Dr.-Ing. Steffen Ihlenfeldt</i>	<b>Chemnitz</b>	DE
<b>Technische Universität Chemnitz</b> Maschinenbau Institut für Konstruktions- und Antriebstechnik IKAT Maschinenelemente und Produktentwicklung	<i>Prof. Dr. sc. ETH Alexander Hasse</i>	<b>Chemnitz</b>	DE
<b>Technische Universität Chemnitz</b> Naturwissenschaften Institut für Chemie Chemische Technologie	<i>Prof. Dr. Klaus Stöwe</i>	<b>Chemnitz</b>	DE
<b>Chiba University</b> Mechanical Engineering/Thermal Fluid Energy Artificial Systems Science Center for Power Source Research for Next- Generation Mobility	<i>Prof. Dr. Yasuo Moriyoshi</i>	<b>Chiba</b>	JP
<b>Technische Universität Clausthal</b> Institut für Tribologie und Energiewandlungsmaschinen ITR	<i>Prof. Dr.-Ing. Hubert Schwarze</i>	<b>Clausthal-Zellerfeld</b>	DE
<b>Hochschule für angewandte Wissenschaften Coburg</b> Maschinenbau und Automobiltechnik FMA Motorische Verbrennung	<i>Prof. Dr. Markus Jakob</i>	<b>Coburg</b>	DE
<b>Hochschule für angewandte Wissenschaften Coburg</b> Technologietransferzentrum Automotive Coburg TAC	<i>Prof. Dr. Helmut Alexander Rost</i>	<b>Coburg</b>	DE
<b>btu Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg</b> Maschinenbau, Elektro- und Energiesysteme Institut für Elektrische und Thermische Energiesysteme Thermodynamik/Thermische Verfahrenstechnik TDTVT	<i>Prof. Dr.-Ing. Fabian Mauß</i>	<b>Cottbus</b>	DE
<b>btu Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg</b> Maschinenbau, Elektro- und Energiesysteme Institut für Verkehrstechnik Strukturmechanik und Fahrzeugschwingungen SMF	<i>Prof. Dr.-Ing. Bernd Beirow</i>	<b>Cottbus</b>	DE



<b>btu Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg</b> Maschinenbau, Elektro- und Energiesysteme Institut für Verkehrstechnik Verbrennungskraftmaschinen und Flugantriebe VFA	<i>Prof. Dr.-Ing. Heinz Peter Berg</i>	<b>Cottbus</b>	DE
<b>btu Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg</b> Mathematik, Informatik, Physik, Elektro- und Informationstechnik Angewandte Physik und Halbleiterspektroskopie	<i>Prof. Dr. rer. nat. habil. Jan Ingo Flege</i>	<b>Cottbus</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF	<i>Prof. Dr.-Ing. Tobias Melz</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Technische Universität Darmstadt</b> Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Stahlbau und Werkstoffmechanik IFSW Werkstoffmechanik	<i>Prof. Dr.-Ing. Michael Vormwald</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Technische Universität Darmstadt</b> Informatik Graphisch-Interaktive Systeme GRIS	<i>Prof. Dr. techn. Dieter W. Fellner</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Technische Universität Darmstadt</b> Maschinenbau Gasturbinen, Luft- und Raumfahrtantriebe GLR	<i>Prof. Dr.-Ing. Heinz-Peter Schiffer</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Technische Universität Darmstadt</b> Maschinenbau Mechatronische Systeme IMS	<i>Prof. Dr.-Ing. Stephan Rinderknecht</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Technische Universität Darmstadt</b> Maschinenbau Reaktive Strömungen und Messtechnik RSM	<i>Prof. Dr. habil. Andreas Dreizler</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Technische Universität Darmstadt</b> Maschinenbau Strömungslehre und Aerodynamik SLA	<i>Prof. Dr.-Ing. Jeanette Hussong</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Technische Universität Darmstadt</b> Maschinenbau Thermo-Fluids & Interfaces TFI Simulation reaktiver Thermo-Fluid-Systeme STFS	<i>Prof. Dr.-Ing. Christian Hasse</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Technische Universität Darmstadt</b> Maschinenbau Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe VKM	<i>Prof. Dr. techn. Christian Beidl</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Technische Universität Darmstadt</b> Zentrum für Konstruktionswerkstoffe Staatliche Materialprüfungsanstalt Darmstadt und Institut für Werkstoffkunde MPA-IfW	<i>Prof. Dr.-Ing. Matthias Oechsner</i>	<b>Darmstadt</b>	DE
<b>Helmholtz-Zentrum Dresden-Rossendorf e.V.</b> Institut für Fluidodynamik IFD Computational Fluid Dynamics CFD	<i>Dr. Dirk Lucas</i>	<b>Dresden</b>	DE
<b>Helmholtz-Zentrum Dresden-Rossendorf e.V.</b> Institut für Fluidodynamik IFD Experimentelle Thermofluidynamik TFD	<i>Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h. c. Uwe Hampel</i>	<b>Dresden</b>	DE
<b>Technische Universität Dresden TUD</b> Elektrotechnik und Informationstechnik Elektrotechnisches Institut ETI Elektrische Maschinen und Antriebe EMA	<i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Wilfried Hofmann</i>	<b>Dresden</b>	DE



<b>Technische Universität Dresden TUD</b> Elektrotechnik und Informationstechnik Institut für Aufbau- und Verbindungstechnik der Elektronik IAVT	<i>Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. Karlheinz Bock</i>	<b>Dresden</b>	DE
<b>Technische Universität Dresden TUD</b> Elektrotechnik und Informationstechnik Institut für Elektrische Energieversorgung und Hochspannungstechnik IEEH Hochspannungs- und Hochstromtechnik	<i>PD Dr.-Ing. habil. Stephan Schlegel</i>	<b>Dresden</b>	DE
<b>Technische Universität Dresden TUD</b> Maschinenwesen Institut für Energietechnik IET Thermische Energiemaschinen und -anlagen	<i>Prof. Dr.-Ing. Andreas Jäger</i>	<b>Dresden</b>	DE
<b>Technische Universität Dresden TUD</b> Maschinenwesen Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik ILK	<i>Prof. Dr. rer. nat. Hubert Jäger</i>	<b>Dresden</b>	DE
<b>Technische Universität Dresden TUD</b> Maschinenwesen Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik ILK Funktionsintegrativen Leichtbau	<i>Prof. Dr.-Ing. Niels Modler</i>	<b>Dresden</b>	DE
<b>Technische Universität Dresden TUD</b> Maschinenwesen Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik ILK Systemleichtbau und Mischbauweisen	<i>Prof. Dr.-Ing. habil. Maik Gude</i>	<b>Dresden</b>	DE
<b>Technische Universität Dresden TUD</b> Verkehrswissenschaften Institut für Automobiltechnik Dresden IAD Verbrennungsmotoren und Antriebssysteme LVM	<i>Prof. Dr.-Ing. Frank Atzler</i>	<b>Dresden</b>	DE
<b>Empa Materials Science and Technology</b> Energie, Mobilität und Umwelt Fahrzeugantriebssysteme Powertrain Systems Group	<i>Dr. sc. techn. ETH Patrik Soltic</i>	<b>Dübendorf</b>	CH
<b>Universität Duisburg-Essen</b> Institut für Energie- und Material-Prozesse EMPI Reaktive Fluide	<i>Prof. Dr. Christof Schulz</i>	<b>Duisburg</b>	DE
<b>Universität Duisburg-Essen</b> Institut für Energie- und Umweltverfahrenstechnik IEUV Strömungsmaschinen TM	<i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dieter Brillert</i>	<b>Duisburg</b>	DE
<b>Zentrum für Brennstoffzellen Technik ZBT GmbH</b>	<i>Dr.-Ing. Peter Beckhaus</i>	<b>Duisburg</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB	<i>Prof. Dr.-Ing. Jörg Schulze</i>	<b>Erlangen</b>	DE
<b>Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg FAU</b> Chemie- und Bioingenieurwesen Fluidsystemtechnik FST	<i>Prof. Dr.-Ing. Michael Wensing</i>	<b>Erlangen</b>	DE
<b>Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg FAU</b> Chemie- und Bioingenieurwesen Technische Thermodynamik LTT	<i>Prof. Dr.-Ing. Stefan Will</i>	<b>Erlangen</b>	DE
<b>Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg FAU</b> Maschinenbau Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik FAPS	<i>Prof. Dr.-Ing. Jörg Franke</i>	<b>Erlangen</b>	DE



<b>Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg FAU</b> Maschinenbau Kunststofftechnik LKT	<i>Prof. Dr.-Ing. Dietmar Drummer</i>	<b>Erlangen</b>	DE
<b>Hochschule Flensburg University of Applied Sciences FUAS</b> Maschinenbau, Verfahrenstechnik und Maritime Technologien Verbrennungskraftmaschinen / Energietechnische Anlagen	<i>Prof. Dr.-Ing. Michael Thiemke</i>	<b>Flensburg</b>	DE
<b>DFI DECHEMA-Forschungsinstitut SdbR</b>	<i>PD Dr.-Ing. Mathias Galetz PD Dr. Jonathan Bloh</i>	<b>Frankfurt am Main</b>	DE
<b>Technische Universität Bergakademie Freiberg</b> Institut für Energieverfahrenstechnik und Chemieingenieurwesen IEC Energieverfahrenstechnik	<i>Prof. Dr.-Ing. Martin Gräbner</i>	<b>Freiberg</b>	DE
<b>Technische Universität Bergakademie Freiberg</b> Institut für Energieverfahrenstechnik und Chemieingenieurwesen IEC Reaktionstechnik	<i>Prof. Dr. Sven Kureti</i>	<b>Freiberg</b>	DE
<b>Technische Universität Bergakademie Freiberg</b> Institut für Mechanik und Fluidodynamik IMFD	<i>Prof. Dr.-Ing. Alfons Ams</i>	<b>Freiberg</b>	DE
<b>Technische Universität Bergakademie Freiberg</b> Institut für Mechanik und Fluidodynamik IMFD Technische Mechanik - Festkörpermechanik	<i>Prof. Dr.-Ing. Björn Kiefer</i>	<b>Freiberg</b>	DE
<b>Technische Universität Bergakademie Freiberg</b> Institut für Werkstofftechnik IWT Werkstofftechnik	<i>Prof. Dr.-Ing. habil. Horst Biermann</i>	<b>Freiberg</b>	DE
<b>Albert-Ludwigs-Universität Freiburg</b> Technische Fakultät Institut für Mikrosystemtechnik IMTEK	<i>Prof. Dr. Thomas Stieglitz</i>	<b>Freiburg</b>	DE
<b>Albert-Ludwigs-Universität Freiburg</b> Technische Fakultät Institut für Informatik INF	<i>Prof. Dr. Fabian Kuhn</i>	<b>Freiburg</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Physikalische Messtechnik IPM	<i>Prof. Dr. Karsten Buse Dr. Rosita Sowade</i>	<b>Freiburg</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE	<i>Prof. Dr. Hans-Martin Henning Prof. Dr. Andreas Bett</i>	<b>Freiburg</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE Elektrische Energiespeicher	<i>Dr. Matthias Vetter Dr.-Ing. Daniel Biro</i>	<b>Freiburg</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Werkstoffmechanik IWM	<i>Prof. Dr. rer. nat. Peter Gumbsch</i>	<b>Freiburg</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Werkstoffmechanik IWM Multiskalenmodellierung und Tribosimulation	<i>Prof. Dr. Michael Moseler</i>	<b>Freiburg</b>	DE



<b>Technische Universität Graz</b> Institut für Maschinenelemente und Entwicklungsmethodik IME	<i>Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Hannes Hick</i>	<b>Graz</b>	AT
<b>Technische Universität Graz</b> Institut für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme ITnA	<i>Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Helmut Eichlseder</i>	<b>Graz</b>	AT
<b>Technische Universität Graz</b> Institut für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme ITnA Emissionen	<i>Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Stefan Hausberger</i>	<b>Graz</b>	AT
<b>Institut für Analytische Messtechnik Hamburg - IAM- Hamburg e.V.</b>	<i>Prof. Dr.-Ing. Gerhard Matz</i>	<b>Hamburg</b>	DE
<b>Technische Universität Hamburg TUHH</b> Arbeitsgruppe Schiffsmaschinenbau ASM	<i>Prof. Dr.-Ing. Friedrich Wirz</i>	<b>Hamburg</b>	DE
<b>Technische Universität Hamburg TUHH</b> Institut für Entwerfen von Schiffen und Schiffssicherheit SSI	<i>Prof. Dr.-Ing. Stefan Krüger</i>	<b>Hamburg</b>	DE
<b>Technische Universität Hamburg TUHH</b> Institut für Technische und Makromolekulare Chemie TMC	<i>Prof. Dr. Gerrit A. Luinstra Prof. Dr.-Ing. Jakob Albert</i>	<b>Hamburg</b>	DE
<b>Leibniz Universität Hannover</b> Bauingenieurwesen und Geodäsie Institut für Risiko und Zuverlässigkeit IRZ	<i>Prof. Dr.-Ing. Michael Beer</i>	<b>Hannover</b>	DE
<b>Leibniz Universität Hannover</b> Elektrotechnik und Informatik Institut für Antriebssysteme und Leistungselektronik IAL	<i>Prof. Dr.-Ing. Axel Mertens Prof. Dr.-Ing. Bernd Ponick</i>	<b>Hannover</b>	DE
<b>Leibniz Universität Hannover</b> Maschinenbau Institut für Dynamik und Schwingungen IDS	<i>Prof. Dr.-Ing. Jörg Wallaschek</i>	<b>Hannover</b>	DE
<b>Leibniz Universität Hannover</b> Maschinenbau Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie IMKT	<i>Prof. Dr.-Ing. Gerhard Poll</i>	<b>Hannover</b>	DE
<b>Leibniz Universität Hannover</b> Maschinenbau Institut für Produktentwicklung und Gerätebau IPeG	<i>Prof. Dr.-Ing. Roland Lachmayer</i>	<b>Hannover</b>	DE
<b>Leibniz Universität Hannover</b> Maschinenbau Institut für Technische Verbrennung ITV	<i>Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker</i>	<b>Hannover</b>	DE
<b>Leibniz Universität Hannover</b> Maschinenbau Institut für Turbomaschinen und Fluid-Dynamik TFD	<i>Prof. Dr.-Ing. Jörg Seume</i>	<b>Hannover</b>	DE
<b>Forschungszentrum Jülich GmbH</b> Institut für Energie- und Klimaforschung IEK	<i>Prof. Dr. Andreas Wahner</i>	<b>Jülich</b>	DE
<b>Forschungszentrum Jülich GmbH</b> Institut für Energie- und Klimaforschung IEK Werkstoffstruktur und -eigenschaften	<i>Prof. Dr. Ruth Schwaiger</i>	<b>Jülich</b>	DE
<b>Forschungszentrum Jülich GmbH</b> Institut für Energie- und Klimaforschung IEK Werkstoffsynthese und Herstellungsverfahren	<i>Prof. Dr.-Ing. Robert Vaßen</i>	<b>Jülich</b>	DE
<b>Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau RPTU</b> Maschinenbau und Verfahrenstechnik Antriebe in der Fahrzeugtechnik LAF	<i>Prof. Dr.-Ing. Michael Günthner</i>	<b>Kaiserslautern</b>	DE



Forschungsstellen

01.09.2024

<b>Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau RPTU</b> Maschinenbau und Verfahrenstechnik Verbundwerkstoffe Cce	<i>Prof. Dr.-Ing. Alois K. Schlarb Jun.-Prof. Dr.-Ing. Leyu Lin</i>	<b>Kaiserslautern</b>	DE
<b>Tokai University Kanagawa</b> Department of Mechanical Engineering	<i>Prof. Dr. Masayuki Ochiai</i>	<b>Kanagawa</b>	JP
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer Institut für Chemische Technologie ICT Neue Antriebssysteme	<i>Prof. Dr.-Ing. Martin Doppelbauer</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Elektrotechnisches Institut ETI Hybride und Elektrische Fahrzeuge HEV Hybridelektrische Fahrzeuge	<i>Prof. Dr.-Ing. Martin Doppelbauer</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Engler-Bunte-Institut EBI Verbrennungstechnik	<i>Prof. Dr.-Ing. Dimosthenis Trimis</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Institut für Angewandte Materialien IAM Elektrochemische Technologien ET	<i>Prof. Dr.-Ing. Ulrike Krewer</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Institut für Fahrzeugsystemtechnik FAST	<i>Prof. Dr. rer. nat. Frank Gauterin</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Institut für Kolbenmaschinen IFKM	<i>Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Institut für Physikalische Chemie IPC Molekulare Physikalische Chemie MOL	<i>Prof. Dr. rer. nat. Matthias Olzmann</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Institut für Technische Chemie und Polymerchemie ITCP	<i>Prof. Dr. rer. nat. Olaf Deutschmann</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Institut für Technische Chemie und Polymerchemie ITCP Abgaszentrum Karlsruhe	<i>Prof. Dr. rer. nat. Olaf Deutschmann</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Institut für Technische Thermodynamik ITT	<i>Prof. Dr. rer. nat. habil. Ulrich Maas</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Institut für Thermische Strömungsmaschinen IST	<i>Prof. Dr.-Ing. Hans-Jörg Bauer</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Karlsruher Institut für Technologie KIT</b> Institut für Thermische Verfahrenstechnik TVT	<i>Prof. Dr.-Ing. Matthias Kind Prof. Dr.-Ing. Thomas Wetzel</i>	<b>Karlsruhe</b>	DE
<b>Universität Kassel</b> Institut für Antriebs- und Fahrzeugtechnik IAF Maschinenelemente und Tribologie MT	<i>Prof. Dr.-Ing. Adrian Rienäcker</i>	<b>Kassel</b>	DE
<b>Universität Kassel</b> Institut für Werkstofftechnik IFW Kunststofftechnik	<i>Prof. Dr.-Ing. Hans-Peter Heim</i>	<b>Kassel</b>	DE
<b>DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.</b> Institut für Antriebstechnik AT	<i>Dr.-Ing. Andreas Döpelheuer</i>	<b>Köln</b>	DE
<b>Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe TH OWL</b> Maschinenbau und Mechatronik Institut für Energieforschung iFE	<i>Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte</i>	<b>Lemgo</b>	DE





<b>Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe TH OWL</b> Maschinenbau und Mechatronik Labor für Strömungsmaschinen und Fluidodynamik	<i>Prof. Dr.-Ing. Georg Heinrich Klepp</i>	<b>Lemgo</b>	DE
<b>Sandia National Laboratories</b> <b>National Technology and Engineering Solutions of Sandia, LLC.</b> Combustion Research Facility CRF	<i>Dr. Paul C. Miles</i>	<b>Livermore, Kalifornien</b>	US
<b>Imperial College London</b> Vibration University Technology Centre	<i>Prof. Dr. Michael Lowe</i>	<b>London</b>	GB
<b>Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg OVGU</b> Elektro- und Informationstechnik Institut für Elektrische Energiesysteme IESY Leistungselektronik	<i>Prof. Dr.-Ing. Andreas Lindemann</i>	<b>Magdeburg</b>	DE
<b>Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg OVGU</b> Maschinenbau Institut für Maschinenkonstruktion IMK Maschinenelemente und Tribologie	<i>Prof. Dr.-Ing. habil. Dirk Bartel</i>	<b>Magdeburg</b>	DE
<b>Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg OVGU</b> Maschinenbau Institut für Mechanik IFME Mehrkörperdynamik	<i>Prof. Dr.-Ing. Elmar Woschke</i>	<b>Magdeburg</b>	DE
<b>Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg OVGU</b> Maschinenbau Institut für Mechanik IFME Technische Dynamik	<i>Prof. Dr.-Ing. habil. Jens Strackeljan</i>	<b>Magdeburg</b>	DE
<b>Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg OVGU</b> Maschinenbau Institut für Mobile Systeme IMS Energiewandlungssysteme für mobile Anwendungen	<i>Prof. Dr.-Ing. Hermann Rottengruber</i>	<b>Magdeburg</b>	DE
<b>Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg OVGU</b> Universitätsklinikum Magdeburg Experimentelle Audiologie EXA	<i>Prof. Dr. rer. nat. Jesko L. Verhey</i>	<b>Magdeburg</b>	DE
<b>Hochschule Mannheim</b> Kompetenzzentrum Tribologie Mannheim KTM	<i>Dr. Markus Grebe, M. Eng.</i>	<b>Mannheim</b>	DE
<b>Hochschule Mittweida</b> Ingenieurwissenschaften / Fachgruppe Physik und Lasertechnik Laserfertigungstechnik / Hochleistungsmaschinenbau LHM	<i>Prof. Dr.-Ing. Udo Löschner</i>	<b>Mittweida</b>	DE
<b>Tecnológico de Monterrey</b>	<i>Prof. Dr. José Ignacio Huertas Cardozo</i>	<b>Monterrey</b>	MX
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Elektronische Mikrosysteme und Festkörper-Technologien EMFT	<i>Prof. Dr.-Ing. Amelie Hagelauer Prof. Dr. rer. nat. Christoph Kutter</i>	<b>München</b>	DE
<b>Technische Universität München TUM</b> School of Engineering and Design Nachhaltige Mobile Antriebssysteme NMA	<i>Prof. Ph.D. Malte Jaensch</i>	<b>München</b>	DE
<b>Technische Universität München TUM</b> School of Engineering and Design Akustik mobiler Systeme VIB	<i>Prof. Dr.-Ing. Steffen Marburg</i>	<b>München/Garching</b>	DE
<b>Technische Universität München TUM</b> School of Engineering and Design Flugmaschinen und Turboantriebe LTF	<i>Prof. Dr.-Ing. Volker Gümmer</i>	<b>München/Garching</b>	DE



<b>Technische Universität München TUM</b> School of Engineering and Design Maschinenelemente / Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebesysteme FZG	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Karsten Stahl</i>	<b>München/Garching</b>	DE
<b>Technische Universität München TUM</b> School of Engineering and Design Thermodynamik TD	<i>Prof. Dr.</i> <i>Dongsheng Wen</i>	<b>München/Garching</b>	DE
<b>Technische Universität München TUM</b> School of Engineering and Design Thermofluidodynamik TFD	<i>Prof. Dr.</i> <i>Wolfgang Polifke, PhD</i>	<b>München/Garching</b>	DE
<b>Technische Hochschule Nürnberg</b> Maschinenbau und Versorgungstechnik Institut für Fahrzeugtechnik IFZN	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Christina Singer</i>	<b>Nürnberg</b>	DE
<b>Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien Offenburg</b> Elektrotechnik, Medizintechnik und Informatik EMI Radar- und Hochfrequenztechnik Institute for Unmanned Aerial Systems IUAS	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Marlene Härter</i>	<b>Offenburg</b>	DE
<b>Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien Offenburg</b> Maschinenbau und Verfahrenstechnik M+V Institut für verlässliche Embedded Systems und Kommunikationselektronik ivESK	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Axel Sikora</i>	<b>Offenburg</b>	DE
<b>Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien Offenburg</b> Maschinenbau und Verfahrenstechnik M+V Mechanik und Werkstoffe	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Thomas Seifert</i>	<b>Offenburg</b>	DE
<b>Université d'Orléans</b> Laboratoire PRISME	<i>Prof. Dr.</i> <i>Christine Mounaïm-Rousselle</i>	<b>Orléans</b>	FR
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer-Institut für Entwurfstechnik Mechatronik IEM	<i>Prof. Dr.-Ing. habil.</i> <i>Ansgar Trächtler</i>	<b>Paderborn</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer Institut für Chemische Technologie ICT	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Frank Henning</i>	<b>Pfintal</b>	DE
<b>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</b> Fraunhofer Institut für Chemische Technologie ICT Umwelt Engineering	<i>Dipl.-Chem.</i> <i>Rainer Schweppe</i>	<b>Pfintal</b>	DE
<b>Universität Rostock</b> Maschinenbau und Schiffstechnik Kolbenmaschinen und Verbrennungsmotoren LKV	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Bert Buchholz</i>	<b>Rostock</b>	DE
<b>Universität Rostock</b> Maschinenbau und Schiffstechnik Strömungsmechanik LSM	<i>Prof. Dr.-Ing. habil.</i> <i>Sven Grundmann</i>	<b>Rostock</b>	DE
<b>IFP Énergies nouvelles S.A. (IFPEN)</b>	<i>Dr.</i> <i>Mickaël Matrat</i>	<b>Rueil-Malmaison</b>	FR
<b>Shanghai Jiao Tong University</b>	<i>Prof. Dr. Dong Han</i>	<b>Shanghai</b>	CN
<b>Hahn-Schickard-Gesellschaft für angewandte Forschung e.V.</b>	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>André Zimmermann</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Materialprüfungsanstalt (MPA) Universität Stuttgart</b> Werkstoffverhalten und Werkstoffmodellierung	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Stefan Weihe</i>	<b>Stuttgart</b>	DE



<b>Universität Stuttgart</b> Energie- Verfahrens- und Biotechnik Institut für Gebäudeenergetik, Thermotechnik und Energiespeicherung IGTE	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Konstantinos Stergiaropoulos</i> <i>Prof. Dr.</i> <i>André Thess</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Energie- Verfahrens- und Biotechnik Institut für Gebäudeenergetik, Thermotechnik und Energiespeicherung IGTE Energiespeicherung	<i>Prof. Dr. rer. nat.</i> <i>K. Andreas Friedrich</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Energie- Verfahrens- und Biotechnik Institut für Materialprüfung, Werkstoffkunde und Festigkeitslehre IMWF	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Stefan Weihe</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Energie- Verfahrens- und Biotechnik Institut für Thermische Strömungsmaschinen und Maschinenlaboratorium ITSM	<i>Prof. Tekn. Dr.</i> <i>Damian Vogt</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Informatik, Elektrotechnik und Informationstechnik Institut für Energieübertragung und Hochspannungstechnik IEH	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Stefan Tenbohlen</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Konstruktions-, Produktions- und Fahrzeugtechnik Institut für Fahrzeugtechnik IFS Fahrzeugantriebssysteme	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>André Casal Kulzer</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Konstruktions-, Produktions- und Fahrzeugtechnik Institut für Fahrzeugtechnik IFS Kraftfahrzeugmechatronik	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Hans-Christian Reuss</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Konstruktions-, Produktions- und Fahrzeugtechnik Institut für Systemdynamik ISYS	<i>Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c.</i> <i>Oliver Sawodny</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Luft- und Raumfahrttechnik und Geodäsie Institut für Luftfahrtantriebe ILA	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Stephan Staudacher</i> <i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Malte Krack</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Luft- und Raumfahrttechnik und Geodäsie Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt ITLR	<i>Prof. Dr.-Ing. habil.</i> <i>Bernhard Weigand</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Universität Stuttgart</b> Maschinenbau Institut für Maschinenelemente IMA	<i>Prof. Dr.-Ing.</i> <i>Andreas Nicola</i>	<b>Stuttgart</b>	DE
<b>Tokyo City University</b> Research Centre for High-efficiency Hydrogen Engine and Engine Tribology (HEET)	<i>Prof. Dr. Yuji Mihara</i>	<b>Tokio</b>	JP
<b>Waseda University</b>	<i>Prof. Jin Kusaka</i>	<b>Tokio</b>	JP
<b>Politecnico di Torino POLITO</b> Energy DENERG Center for Automotive Research and Sustainable Mobility CARS	<i>Prof.</i> <i>Federico Millo</i>	<b>Turin</b>	IT
<b>Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff- Forschung Baden-Württemberg ZSW SdbR</b> Brennstoffzellen-Stack-Technologie	<i>Dr. rer. nat.</i> <i>Joachim Scholta</i>	<b>Ulm</b>	DE



<b>Universitat Politècnica de València</b> Máquinas y Motores Térmicos Motores Térmicos CMT	<i>Prof. Dr.-Ing. Jesús Benajes</i>	<b>Valencia</b>	ES
<b>Paul Scherrer Institut PSI</b> Energy and Environment ENE Bioenergy and Catalysis Laboratory LBK	<i>Prof. Dr. Oliver Kröcher</i>	<b>Villigen</b>	CH
<b>Materialforschungs- und -prüfanstalt an der Bauhaus-Universität Weimar MFPA</b> Institut für Strukturmechanik ISM Baustatik und Bauteilfestigkeit	<i>Prof. Dr. habil. Carsten Könke</i>	<b>Weimar</b>	DE
<b>Technische Universität Wien</b> Maschinenwesen und Betriebswissenschaften Institut für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik IFA	<i>Univ.-Prof. Dr. techn. Bernhard Geringer</i>	<b>Wien</b>	AT
<b>Fachhochschule Nordwestschweiz FHNW</b> Hochschule für Technik HT Institut für Thermo- und Fluid-Engineering ITFE	<i>Prof. Dr. sc. techn. Kai Herrmann</i>	<b>Windisch</b>	CH
<b>ETH Zürich</b> Eidgenössische Technische Hochschule Maschinenbau und Verfahrenstechnik MAVT Institut für Dynamische Systeme und Regelungstechnik IDSC	<i>Prof. Dr. Christopher Onder</i>	<b>Zürich</b>	CH
<b>ETH Zürich</b> Eidgenössische Technische Hochschule Maschinenbau und Verfahrenstechnik MAVT Institut für Energie- und Verfahrenstechnik IEPE Labor für Verbrennung und Akustik für Energiesysteme CAPS	<i>Prof. Dr. Nicolas Noiray</i>	<b>Zürich</b>	CH

