

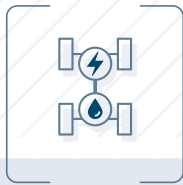
# Motordynamik und -akustik

## PLANUNGSGRUPPE 5

### MOTOREN



WIRKUNGSGRAD  
UND EFFIZIENZ



HYBRIDE



MATERIAL UND  
WERKSTOFFE



KOMPONENTEN



ENTWICKLUNGS-  
WERKZEUGE

### LEITUNG

Prof. Dr. Christoph Brands,  
Schaeffler Technologies

### PROJEKTMANAGEMENT

Max Decker, FVV

### PG5 ONLINE



THEMIS

### FORSCHUNGSSCHWERPUNKTE

Die Planungsgruppe 5 »Motordynamik und -akustik«  
widmet sich den Themen:

→ Wirkungsgrad und Effizienz des Motors

→ dynamisches und akustisches Verhalten neuer  
Antriebsvarianten/Betriebsstrategien

→ Hybridisierung

Und bearbeitet die Forschungslinien/-schwerpunkte:

→ akustisches Verhalten von Antriebskomponenten

→ Interferenzen

→ Schwingungsdämpfung

→ Wahrnehmung akustischer Phänomene bei konventionellen  
und neuen Antriebsvarianten

## PG 5 | FORSCHUNGSPROJEKTE



NR. THEMA // FÖRDERGEBER // LAUFZEIT

PROJEKTLEITUNG

## Geplante Projekte

<b>M0620</b>	Dissonanz (teil)elektrische Antriebe	<b>Rainer Weber</b> , Vitesco Technologies
<b>M3719</b>	Transferpfadanalyse mittels Deep Learning // BMWi/AiF	<b>Dr. Matthias Wegerhoff</b> , HEAD acoustics
<b>M3819</b>	Außengeräusch von Elektrofahrzeugen	<b>Dr. Stefan Heuer</b> , MAN Truck & Bus
<b>M3820</b>	Akustik von Wasserstoffhubkolbenmotoren // BMWi/AiF	<b>Dr. Stefan Heuer</b> , MAN Truck & Bus
<b>M3920</b>	NVH-Verhalten von Brennstoffzellenfahrzeugen // BMWi/AiF	<b>Dr. Stefan Heuer</b> , MAN Truck & Bus
<b>M4119</b>	E-Motor Exzentrizitätstoleranz für NVH in HEV // FVV-EM	<b>Hans Johannesson</b> , Volvo Car
<b>M4219</b>	NVH-Optimierung von Elastomer-Antriebslagern // BMWi/AiF	<b>Hans Johannesson</b> , Volvo Car

## Laufende Projekte

<b>1369</b>	Störgeräusche im Fahrzeuginnenraum mit elektrifizierten Antrieben // FVV-EM // 01-09-2019 bis 31-08-2021	<b>Dr. Stefan Heuer</b> , MAN Truck & Bus
-------------	---	---

## Abgeschlossene Projekte

<b>1304</b>	Empfindungsgrößen niedertouriges Fahren // FVV-EM // 01-03-2018 bis 31-12-2020	<b>Dr. Sebastian Lucas</b> , Volkswagen <b>Dr. Harald Stoffels</b> , Ford-Werke
<b>1306</b>	Vorhersage Diesel-Rauigkeit mit TPA // FVV-EM // 01-06-2018 bis 31-05-2021	<b>Dr. Bernd Philippen</b> , HEAD acoustics <b>Roland Kühn</b> , Daimler
<b>1340</b>	Innengeräusch Hybrid-Antriebsstränge // FVV-EM // 01-01-2019 bis 30-06-2021	<b>Rainer Weber</b> , Vitesco Technologies
<b>1361</b>	Akustische Durchgangsdämpfung von Turboladern II // FVV-EM // 01-07-2019 bis 31-05-2020	<b>Bernd Müller</b> , Porsche