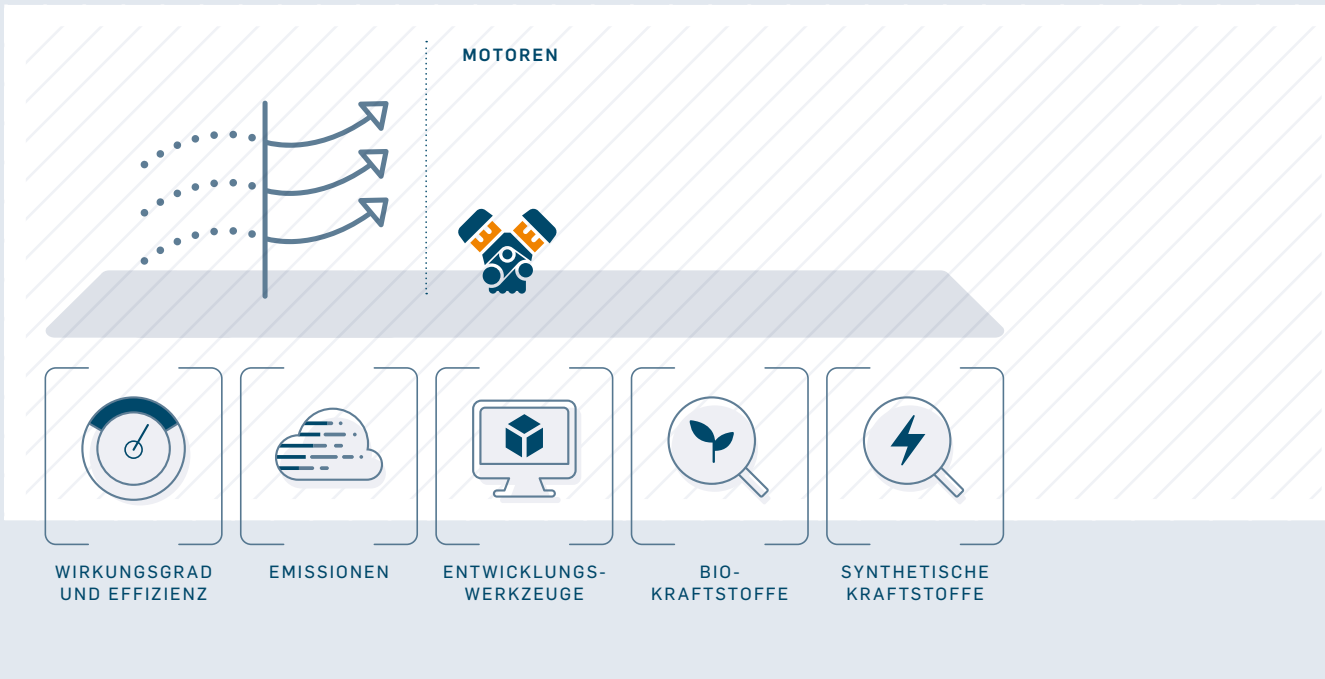


# Emission und Immission

## PLANUNGSGRUPPE 6



### LEITUNG

Dr. Volker Schmeißer,  
Daimler Truck

### PROJEKTMANAGEMENT

Max Decker, FVV

### PG6 ONLINE



THEMIS

### FORSCHUNGSSCHWERPUNKTE

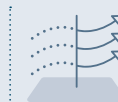
Die Planungsgruppe 6 »Emission und Immission«  
widmet sich den Themen:

- Emissionen bei neuen Antriebskonzepten
- alternative Kraftstoffe
- fluktuierende Betriebsstrategien und deren Auswirkungen
- neue Materialien in abgasbeaufschlagten Bauteilen

Und bearbeitet die Forschungslinien/-schwerpunkte:

- Abgasreinigung und -minderung, alternative Reduktionsmittel
- Modellierungsansätze für Reaktionskinetik am Katalysator
- lokale Zustandsbestimmung der Emissionen
- hochauflösende Online-Messtechniken
- Lebensdauer von Abgasreinigungskomponenten
- nicht-limitierte Abgaskomponenten

## PG 6 | FORSCHUNGSPROJEKTE



NR. THEMA // FÖRDERGEBER // LAUFZEIT

PROJEKTLEITUNG

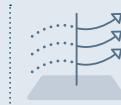
## Geplante Projekte

<b>M0121</b>	H <sub>2</sub> -DeNO <sub>x</sub> II // BMWi/AiF	<b>Dr. Frank Bunar, IAV</b>
<b>M1019</b>	TWC-Reaktion unter Hochfrequenz-Lambdaschaltung // CORNET, BMWi/AiF	<b>Toshihiro Mori, Toyota Motor Corporation</b>
<b>M1421</b>	Lachgas-Abgasnachbehandlung an Ammoniakmotoren	<b>Dr. Daniel Peitz, HUG Engineering</b>
<b>M1519</b>	Restgasemissionen auf dem Weg zu Zero Impact // BMWi/AiF	<b>Dr. Harald Beck, MAN Truck &amp; Bus</b>
<b>M2019</b>	Abgaskondensat zukünftiger Kraftstoffe – Zusammensetzung und Einfluss auf die Abgasnachbehandlung	<b>Dr. Andreas Jäger, IAVF Antriebstechnik Dr. Bernhard Lüers, FEV Europe</b>
<b>M2020</b>	CCS zur Dekarbonisierung von Schiffsantrieben // CORNET, FVV-EM	<b>Klaus Meyer, Robert Bosch</b>
<b>M2320</b>	FaconSCR-Modell // BMWi/AiF	<b>Dr. Harald Beck, MAN Truck &amp; Bus</b>
<b>M2420</b>	Hochtemperatur-H <sub>2</sub> -DeNO <sub>x</sub> an H <sub>2</sub> -DI-Ottomotoren	<b>Dr. Frank Bunar, IAV</b>
<b>M2616</b>	RDE Testszenariogenerierung // BMWi/AiF	<b>Florian Rass, Honda R&amp;D Europe</b>
<b>M2620</b>	Messung der Radialverteilung von Abgasen	<b>Nikos Symeonidis, Toyota Motor Europe</b>
<b>M2720</b>	Sauerstoffspeicherung II // FVV-EM	<b>Jeremias Bickel, Robert Bosch</b>
<b>M2918</b>	Prediktive AGN in RDE-Zyklen	<b>Dr. Bernhard Lüers, FEV Europe</b>

## Laufende Projekte

<b>1324</b>	CFD-Partikelemissionsanalyse // BMWi/AiF // 01-07-2018 bis 30-09-2021	<b>Dr. Paul Jochmann, Robert Bosch</b>
<b>1341</b>	Einfluss neuer siliziumhaltiger Kraftstoffe auf Abgasnachbehandlungskomponenten // FVV-EM // 01-03-2019 bis 28-02-2022	<b>Peter Lauer, MAN Energy Solutions Andreas Döring, MAN Energy Solutions</b>
<b>1372</b>	Kaltstart CNG Katalysator // BMWi/AiF // 01-08-2019 bis 31-12-2021	<b>Dr. Michael Fischer, Tenneco</b>
<b>1391</b>	Reinigungsmechanismen im Abgaspfad // BMWi/AiF // 01-01-2020 bis 31-12-2021	<b>Raimund Vedder, Atlanting</b>
<b>1398</b>	TWC Einfluss auf Rußeigenschaften // BMWi/AiF // 01-03-2020 bis 28-02-2022	<b>Dr. Julie Le Louvetel-Poilly, Toyota Motor Europe</b>
<b>1400</b>	AdBlue verursachte Ablagerungen II // CORNET, FVV-EM // 01-04-2020 bis 31-03-2022	<b>Raimund Vedder, Atlanting</b>
<b>1412</b>	Zero-Impact-Endrohrmission-Antriebsstränge // FVV-EM // 01-09-2020 bis 31-08-2022	<b>Dr. Frank Bunar, IAV</b>

↓ Fortsetzung auf der nächsten Seite



NR. THEMA // FÖRDERGEBER // LAUFZEIT

PROJEKTLEITUNG

Abgeschlossene Projekte

<b>1268</b>	Ascheverhalten in offenporigen Partikelfiltern // BMWi/AiF // 01-03-2017 bis 29-02-2020	<b>Dr. Bernhard Lüers, FEV Europe</b>
<b>1292</b>	Ascheverhalten in Wandstromfiltern // BMWi/AiF // 01-12-2017 bis 30-11-2020	<b>Dr. Bernhard Lüers, FEV Europe</b>
<b>1294</b>	2030+ Anforderungen an die Abgasnachbehandlung –NFZ // FVV-EM // 01-02-2018 bis 31-07-2020	<b>Dr. Claus Görsmann, Johnson Matthey</b> <b>Dr. Uwe Zink, BASF Catalysts Germany</b>
<b>1315</b>	Sauerstoffspeicherung // FVV-EM // 01-07-2018 bis 30-09-2020	<b>Jeremias Bickel, Robert Bosch</b>
<b>1319</b>	H <sub>2</sub> -DeNO <sub>x</sub> // FVV-EM // 01-06-2018 bis 31-12-2020	<b>Dr. Frank Bunar, IAV</b>
<b>1333</b>	FaconSCR // FVV-EM // 01-11-2018 bis 31-10-2020	<b>Dr. Harald Beck, MAN Truck &amp; Bus</b> <b>Dr. Andreas Roppertz, Emission Partner</b>
<b>1359</b>	NO <sub>2</sub> mit Diesel-E-Fuels // BMWi/AiF, FVV-EM // 01-05-2019 bis 31-03-2021	<b>Dr. Bernhard Lüers, FEV Europe</b>