



INFORMATIONSTAGUNG
Motoren | Turbomaschinen

Herbsttagung
08.– 09. November 2021


Dorint Am Nürburgring Hocheifel

Planungsgruppen Übersicht 2021

MOTOREN

	Gesamtsystem Dr. Peter Riegger (Rolls-Royce Solutions)	1
	Fremdzündung Dr. André Casal Kulzer (Porsche)	2
	Selbstzündung Dr. Christian Weiskirch (TRATON)	3
	Gestaltfestigkeit & Tribologie Dr. Dieter Eppinger (SEG Automotive)	4
	Motordynamik & -akustik Prof. Dr. Christoph Brands (Schaeffler Technologies)	5
	Emission & Immission Dr. Volker Schmeißer (Daimler Truck)	6
	Brennstoffzelle Dr. Volker Formanski (BMW)	7

TURBOMASCHINEN

	Turbomaschinen Dr. Dirk Hilberg (Rolls-Royce)	T
---	---	----------

Vorsitz Wissenschaftlicher Beirat

Dr. Ekkehard Pott (Volkswagen) und
Dr. Dirk Hilberg (Rolls-Royce)



Tagungsprogramm

08.–09. November 2021 | Übersicht

MOTOREN

MONTAG, 08.11.2021

12:00–17:00 Informationstagung der Planungsgruppen Motoren (1–3)

12:00–12:45 Mittagsimbiss | 14:30–15:00 Kaffeepause

Raum: Melbourne-Sao Paulo-Monaco-Indianapolis

DIENSTAG, 09.11.2021

09:00–12:00 | Informationstagung der Planungsgruppen Motoren (4–6)

10:30–11:00 Kaffeepause | 12:00 - 13:00 Mittagsimbiss

Raum: Melbourne-Sao Paulo-Monaco-Indianapolis

Detailiertes Programm
Seite 4–7

TURBOMASCHINEN

MONTAG, 08.11.2021

12:00–17:00 Informationstagung der Planungsgruppen Turbomaschinen (T)

12:00–12:45 Mittagsimbiss | 15:00–15:30 Kaffeepause

Raum: Magny-Sepang-Imola-Barcelona

DIENSTAG, 09.11.2021

09:00–12:00 | Informationstagung der Planungsgruppen Turbomaschinen (T)

10:30–11:00 Kaffeepause | 12:00 - 13:00 Mittagsimbiss

Raum: Magny-Sepang-Imola-Barcelona

Detailiertes Programm
Seite 8–11

ABENDVERANSTALTUNG

MONTAG, 08.11.2021

ab 19:00 | Abendveranstaltung für alle Teilnehmer der Informationstagung

Veranstaltungsort: ring^owerk, Nürburgring Boulevard 1, 53520 Nürburg

Treffpunkt: am Veranstaltungsort (Fußläufig vom Tagungshotel in 4 Minuten erreichbar)

Mitgliederversammlung und Beiratssitzung

09. November 2021 | Übersicht

Am Dienstag, 09.11.2021 findet die FVV-Mitgliederversammlung sowie die Sitzung des Wissenschaftlichen Beirats statt – die Tagesordnung erhalten FVV-Mitglieder ca. zwei Wochen vor der Tagung.

13:00–14:00 | Mitgliederversammlung

14:00–15:00 | Wissenschaftlicher Beirat

Tagungsprogramm

08. November 2021 | Motoren

MOTOREN | RAUM MELBOURNE-SAO PAULO-MONACO-INDIANAPOLIS

12:00 Mittagsimbiss

2

Fremdzündung

Dr. André Casal Kulzer
(Porsche)

12:45 Begrüßung

13:00 »Thermodynamik Feuerstegvolumen« | Nr. 1260

Untersuchung und physikalisch/chemisch-basierte Modellierung im Sinne einer Energiebilanz der Einflüsse des zeitlich veränderlichen Anteils der unverbrannten Masse in Wandnähe und im Feuersteg

VORTRAGENDER: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart)

KOORDINATION: Oliver Dingel (ehem. IAV GmbH)

LAUFZEIT: 01.01.2017 – 30.04.2021 (Abschlussbericht)

13:30 »Abgaspulsation und Turboladerinteraktion« | Nr. 1311

Echtzeitfähige Untersuchung der pulsierenden Turbinenbeaufschlagung und Verdichterabnahme eines Turboladers unter motorähnlichen Randbedingungen

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig),
Prof. Dr. Jörg Seume (TFD, Leibniz Uni Hannover)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig),
Prof. Dr. Jörg Seume (TFD, Leibniz Uni Hannover)

KOORDINATION: Marc Sens (IAV GmbH)

LAUFZEIT: 01.01.2018 – 30.06.2021 (Abschlussbericht)

14:00 »Experimente und LES Wandwärmemodelle im Ottomotor« | Nr. 1395

Experimente und validierte LES Modelle zur Berechnung des Wandwärmeeübergangs für verschiedene Betriebsbedingungen von Ottomotoren

VORTRAGENDE: Karri Keskinen (LAV, ETH Zürich), Marius Schmidt (RSM, TU Darmstadt)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Konstantinos Boulouchos (LAV, ETH Zürich),
Prof. Dr. Andreas Dreizler (RSM, TU Darmstadt)

KOORDINATION: Gabriel Dilmac (Porsche AG)

LAUFZEIT: 01.01.2020 – 31.03.2021 (Abschlussbericht)

14:30 Pause

Tagungsprogramm

08. November 2021 | Motoren

MOTOREN | RAUM MELBOURNE-SAO PAULO-MONACO-INDIANAPOLIS

15:00 » VVT für Diesel NSK-Regeneration « | Nr. 1275

Variable Ventiltriebe für die Regeneration von NOX-Speicherkatalysatoren an Dieselmotoren

VORTRAGENDER: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart)

KOORDINATION: Christine Burkhardt (EnginOS GmbH)

LAUFZEIT: 01.04.2017 – 31.03.2021 (Abschlussbericht)

3

Selbstzündung

Dr. Christian Weiskirch
(TRATON)

15:30 » Propellerbetrieb mit Viertakt-Zweistoff-Motoren II « | Nr. 1280

Steigerung der Nutzmitteldrücke mittelschnell laufender Viertakt-Dual-Fuel-Motoren im Gasbetrieb bei geringen Drehzahlen

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Friedrich Wirz (ASM, TU Hamburg),
Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Friedrich Wirz (ASM, TU Hamburg),
Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig)

KOORDINATION: Dr. Philipp Henschen (MAN Energy Solutions SE)

LAUFZEIT: 01.09.2017 – 28.02.2021 (Abschlussbericht)

16:00 » Abgasnachbehandlung vor Abgasturbine « | Nr. 1305

Grundlagenuntersuchungen zu Abgasnachbehandlungssystemen vor Abgasturbine

VORTRAGENDER: Prof. Dr. Bernd Wiedemann (ILS, TU Berlin)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart),
Prof. Dr. Bernd Wiedemann (ILS, TU Berlin)

KOORDINATION: Dr. Frank Bunar (IAV GmbH)

LAUFZEIT: 01.05.2018 – 30.06.2021 (Abschlussbericht)

1

Gesamtsystem

Dr. Peter Riegger
(Rolls-Royce Solutions)

16:30 » Methodik Hybriderprobung « | Nr. 1363

Methodik zur Erprobung von hybridelektrischen Antriebssträngen unter realistischen Belastungen durch Kopplung eines Verbrennungsmotoren mit einem E-Motoren-Prüfstand

VORTRAGENDER: Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Frank Gauterin (FAST, KIT Karlsruhe), Prof. Dr. Martin Doppelbauer (ETI, KIT Karlsruhe), Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe)

KOORDINATION: Dr. Marcus Gohl (APL GmbH)

LAUFZEIT: 01.07.2019 – 30.06.2021 (Abschlussbericht)

17:00 Ende des ersten Veranstaltungstages

Tagungsprogramm

09. November 2021 | Motoren



MOTOREN | RAUM MELBOURNE-SAO PAULO-MONACO-INDIANAPOLIS

09:00 » AICE - Technical Scenario for Carbon Neutral of ICE with Industry-Academia Collaboration « | Gastvortrag

VORTRAGENDER: Dr. Taisuke Shiraishi (NISSAN Technical Centre Europe)

CO-AUTOREN: Hiromi Matsuura (Honda R&D Co.,Ltd.), Takashi Kikuchi (TOYOTA MOTOR CORPORATION), Takaaki Kitamura (Japan Automobile Research Institute (JARI))



AICE Session

Alle zwei Jahre laden wir Sie auf unserer Herbsttagung ein, an einer Session unseres japanischen Partnerverbandes teilzunehmen.

09:30 » Methode zur Reibungsmessung während Zündvorgang « | Nr. 1309 Methodenentwicklung zu Messung der Lagerreibung unter dem Einfluss der Zylinder-Druckkurve

VORTRAGENDER: Prof. Dr. Adrian Rienäcker (IAF, Uni Kassel)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Adrian Rienäcker (IAF, Uni Kassel), Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart)

KOORDINATION: Tai Ono (SUBARU Corporation)

LAUFZEIT: 01.04.2018 – 31.03.2021 (Abschlussbericht)

4

Gestaltfestigkeit & Tribologie

Dr. Dieter Eppinger
(SEG Automotive)

10:00 » Hochdruckbauteile aus höchstfesten Stählen « | Nr. 1289 Hochdruckbauteile aus höchstfesten Stählen – Grundlagen, Potenzial und Bemessungsmethoden

VORTRAGENDER: Prof. Dr. Michael Vormwald (IFSW, TU Darmstadt)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Michael Vormwald (IFSW, TU Darmstadt), Prof. Dr. Carsten Könke (MFPA, Bauhaus-Uni Weimar)

KOORDINATION: Dr. Wolfgang Scheibe (ehem. Heinzmann GmbH & Co. KG)

LAUFZEIT: 01.11.2017 – 30.04.2021 (Abschlussbericht)

10:30 Pause

11:00 » Innengeräusch Hybrid-Antriebsstränge « | Nr. 1340 Simulation des Innengeräusches bei hybriden Antriebssträngen

VORTRAGENDER: Jan Troge (Fraunhofer IWU Dresden)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Welf-G. Drossel (Fraunhofer IWU Dresden)

KOORDINATION: Rainer Weber (Vitesco Technologies GmbH)

LAUFZEIT: 01.01.2019 – 30.06.2021 (Abschlussbericht)

5

Motordynamik & -akustik

Prof. Dr. Christoph Brands
(Schaeffler Technologies)

Tagungsprogramm

09. November 2021 | Motoren

MOTOREN | RAUM MELBOURNE-SAO PAULO-MONACO-INDIANAPOLIS

11:30 »Ascheverhalten in Wandstromfiltern« | Nr. 1292
Untersuchung der Ascheeinlagerung und -migration in Wandstromfiltern

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig),
Kamil Braschke (LSM, Bergische Uni Wuppertal)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig), Prof. Dr. Uwe Janoske
(LSM, Bergische Uni Wuppertal), Prof. Dr. Eberhard Schmidt (UWS, Bergische Uni Wuppertal)

KOORDINATION: Dr. Bernhard Lüers (FEV Europe GmbH)

LAUFZEIT: 01.12.2017 – 30.11.2020 (Abschlussbericht)

6

Emission & Immission

Dr. Volker Schmeißer
(Daimler Truck)

12:00 Ende des zweiten Veranstaltungstages & Mittagsimbiss

Tagungsprogramm

08. November 2021 | Turbomaschinen

TURBOMASCHINEN | RAUM MAGNY-SEPANG-IMOLA-BARCELONA

12:00 Mittagsimbiss

12:45 Begrüßung

13:00 »Dickwandige Gehäuse II« | Nr. 1259

Lebensdauer und Schädigungsmechanismen bei variabler Betriebsweise dickwandiger Gehäuse aus modernen Stahlgusswerkstoffen

VORTRAGENDER: Dirk Jobski (MPA-IfW, TU Darmstadt)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Matthias Oechsner (MPA-IfW, TU Darmstadt), Prof. Dr. Stefan Weihe (MPA, Uni Stuttgart)

KOORDINATION: Dr. Martin Reigl (GE Power)

LAUFZEIT: 01.01.2017 – 31.12.2020 (Abschlussbericht)

13:30 »Robuste Bruchverformungskennwerte« | Nr. 1371

Robuste Bruchkennwert-Ermittlung zur Verwendung der Kriechduktilität innerhalb fortschrittlicher Lebensdauerbewertungskonzepte

VORTRAGENDE: Volker Knauth (GRIS, TU Darmstadt)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Matthias Oechsner (MPA-IfW, TU Darmstadt), Prof. Dr. Arjan Kuijper (GRIS, TU Darmstadt), Prof. Dr. Stefan Weihe (MPA, Uni Stuttgart)

KOORDINATION: Dr. Torsten-Ulf Kern (Siemens Energy Global GmbH & Co. KG)

LAUFZEIT: 01.07.2019 – 30.06.2022 (Zwischenbericht)

14:00 »Lebensdauermethoden, multiaxial und anisotherm (LEBEMAN)« | Nr. 1288

Lebensdauermethoden für mehrachsige und anisotherme Hochtemperaturermüdung

VORTRAGENDE: Dr. Mario Raddatz (TEA, TU Dresden), Marco Böcker (IWT, TU Bergakademie Freiberg)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Uwe Gampe (TEA, TU Dresden), Prof. Dr. Horst Biermann (IWT, TU Bergakademie Freiberg)

KOORDINATION: Dr. Hartmut Schlums (Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG)

LAUFZEIT: 01.09.2017 – 31.05.2021 (Abschlussbericht)

14:30 »TMF-Rissverlaufsrechnung für ATL-Heißeile« | Nr. 1351

Numerische Simulation und Bewertung des örtlichen und zeitlichen Rissverlaufs in Abgasturbolader-Heißeilen unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung (TMF) mit Hilfe von Finite-Elemente Techniken

VORTRAGENDER: Dr. Bernard Fedelich (BAM Berlin)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Meinhard Kuna (IMFD, TU Bergakademie Freiberg), Prof. Birgit Skrotzki (BAM Berlin)

KOORDINATION: Dr. Andreas Koch (Rolls-Royce Solutions GmbH)

LAUFZEIT: 01.02.2019 – 30.09.2022 (Zwischenbericht)

T

Turbomaschinen

Dr. Dirk Hilberg
(Rolls-Royce)

Tagungsprogramm

08. November 2021 | Turbomaschinen

TURBOMASCHINEN | RAUM MAGNY-SEPANG-IMOLA-BARCELONA

15:00 Pause

T

Turbomaschinen

Dr. Dirk Hilberg
(Rolls-Royce)

15:30 » Rotordynamik-Gehäusemodelle und Model-Update « | Nr. 1376
Entwicklung nichtlinearer Gehäusemodelle und mehrstufiger Model
Updating-Strategien für verbesserte rotordynamische Gesamtmodelle

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Jörg Seume (TFD, Leibniz Uni Hannover),
Prof. Dr. Jörg Wallaschek (IDS, Leibniz Uni Hannover)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Jörg Seume (TFD, Leibniz Uni Hannover),
Prof. Dr. Jörg Wallaschek (IDS, Leibniz Uni Hannover)

KOORDINATION: Dr. Joachim Schmied (Delta JS AG)

LAUFZEIT: 01.11.2019 – 30.04.2022 (Zwischenbericht)

16:00 » Dynamik von ATL-Rotoren mit gekoppelter Lagerung « | Nr. 1373
Transiente Simulation der nichtlinearen Dynamik von Abgasturbolader-Rotoren
unter Berücksichtigung der Wechselwirkungen von Radial- und Axialgleitlagern
über das Ölversorgungssystem

VORTRAGENDE: Christian Ziese (IFME, Otto-von-Guericke-Uni Magdeburg),
Cornelius Irmischer (IFME-FSK, Otto-von-Guericke-Uni Magdeburg)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Jens Strackeljan (IFME, Otto-von-Guericke-Uni Magdeburg),
Jun.-Prof. Dr. Elmar Woschke (IFME-FSK, Otto-von-Guericke-Uni Magdeburg)

KOORDINATION: Thomas Klimpel (ABB Schweiz AG, Turbocharging Ltd)

LAUFZEIT: 01.10.2019 – 31.03.2022 (Zwischenbericht)

16:30 » Dynamische Kippsegmentlagermodellierung « | Nr. 1356
Modellierung und Identifikation nicht-drehzahlsynchroner dynamischer Kipp-
segmentlagereigenschaften zur Verbesserung der Stabilitätsanalyse
von Rotor-Lager-Systemen unter besonderer Berücksichtigung von
Strukturelastizitäten

VORTRAGENDER: Philipp Zemella (ITR, TU Clausthal)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Hubert Schwarze (ITR, TU Clausthal)

KOORDINATION: Klaus Steff (Siemens Energy AG)

LAUFZEIT: 01.03.2019 – 31.08.2021 (Abschlussbericht)

17:00 Ende des ersten Veranstaltungstages

Tagungsprogramm

09. November 2021 | Turbomaschinen

TURBOMASCHINEN | RAUM MAGNY-SEPANG-IMOLA-BARCELONA

09:00 » Aerodynamik des Tandemgitters II « | Nr. 1261

Untersuchung zur Aerodynamik von Tandem-Statoren eines Verdichtergitters unter besonderer Berücksichtigung der 3D-Wandinteraktion mit Wandspalt

VORTRAGENDE: Liesbeth Konrath (ILR, TU Berlin)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Dieter Peitsch (ILR, TU Berlin)

KOORDINATION: Dr. Henner Schrapp (Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG)

LAUFZEIT: 01.01.2017 – 30.06.2021 (Abschlussbericht)

09:30 » Aeroelastische Kaskade DELTA « | Nr. 1331

Experimentelle Untersuchungen zur Beeinflussung der aeroelastischen Stabilität von Kompressorschaukeln durch Veränderung von Biege- und Torsions-Eigenformen

VORTRAGENDE: Julian Gambel (ILR, TU Berlin), Harry Hill (Imperial College London)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Dieter Peitsch (ILR, TU Berlin), Prof. Mike Lowe (Imperial College London)

KOORDINATION: Dr. Sabine Schneider (Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG)

LAUFZEIT: 01.06.2018 – 30.04.2021 (Abschlussbericht)

10:00 » Instationäre Tandemströmung « | Nr. 1360

Untersuchung der instationären Strömung in Verdichter-Tandembeschaufelungen

VORTRAGENDER: Daniel Jäger (LTF, TU München)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Volker Gümmer (LTF, TU München)

KOORDINATION: Dr. Henner Schrapp (Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG)

LAUFZEIT: 01.10.2019 – 30.09.2021 (Abschlussbericht)

10:30 Pause

11:00 » Design und Aufbau des FVV Industrieverdichters « | Nr. 1279

Design und Aufbau des FVV Industrieverdichters mit variablem Vorleitrad zur Untersuchung von Strömungsinstabilitäten, welche die nutzbare Kennfeldbreite einschränken

VORTRAGENDE: Julian Stemmermann & Loic Reymond (IST, RWTH Aachen)

FORSCHUNGSSTELLE: Univ.-Prof. Dr. Peter Jeschke (IST, RWTH Aachen)

KOORDINATION: Dr. Matthias Schleer (Howden Turbo GmbH)

LAUFZEIT: 01.07.2017 – 30.06.2021 (Abschlussbericht)

T

Turbomaschinen

Dr. Dirk Hilberg
(Rolls-Royce)

Tagungsprogramm

09. November 2021 | Turbomaschinen

TURBOMASCHINEN | RAUM MAGNY-SEPANG-IMOLA-BARCELONA

11:30 »Heißgaseinzug in Radseitenräume von Gasturbinen - Versuchsturbine«
Nr. 1345 | Untersuchung des Heißgaseinzuges über berührungslose
Dichtungen in die Radseitenräume von Axialturbinen - Aufbau Versuchsträger

VORTRAGENDER: Prof. Dr. Manfred Wirsum (IKDG, RWTH Aachen)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Manfred Wirsum (IKDG, RWTH Aachen)

KOORDINATION: Dr. Marco Konle (MTU Aero Engines AG)

LAUFZEIT: 01.02.2019 – 31.10.2021 (Abschlussbericht)

12:00 Ende des zweiten Veranstaltungstages & Mittagsimbiss

T

Turbomaschinen

Dr. Dirk Hilberg
(Rolls-Royce)

Informationen

Teilnahme | Unterkunft | Kontakt

Termin und Veranstaltungsort

08.–09. November 2021

Dorint Am Nürburgring Hocheifel, Grand-Prix-Strecke,
53520 Nürburg, Deutschland | www.dorint.de

Abendveranstaltung: ring°werk, Nürburgring Boulevard 1,
53520 Nürburg, Deutschland | www.nuerburgring.de

Teilnahmegebühr

Teilnehmer/innen: 350,00 € (zzgl. MwSt.) | Teilnehmer/in-
nen von FVV-Mitgliedsunternehmen: 250,00 € (zzgl. MwSt.)

Die Teilnahmegebühr schließt folgende Leistungen ein:
Zugang zu den Vorträgen der FVV Informationstagung,
Veranstaltungsunterlagen und Tagungsdokumentation,
Mittagessen, Erfrischungen in den Pausen, Abendveran-
staltung am 08. November 2021.

Die Konferenzsprache ist Deutsch. Alle Sessions werden
simultan ins Englische übersetzt. Headsets stehen kosten-
los zur Verfügung.

Teilnahmebedingungen

Sie können sich **bis Montag, 25. Oktober 2021** über
das [Veranstaltungsportal](#) anmelden.

Die Teilnahme kann **bis Montag, 01. November 2021**
kostenfrei storniert werden. Bei Absage nach dem Stichtag
oder bei Nichterscheinen wird die volle Teilnahmegebühr in
Rechnung gestellt.

Anmeldungen und Stornierungen sind grundsätzlich
schriftlich vorzunehmen. Mit der Anmeldung werden die
allgemeinen [Teilnahmebedingungen](#) akzeptiert. Nach
Ablauf der Anmeldefrist erhalten Sie eine elektronische
Anmeldebestätigung. Die Rechnungsstellung erfolgt nach
der Veranstaltung separat auf dem Postweg.

Unterkunft am Veranstaltungsort

Im Tagungshotel »Dorint Am Nürburgring Hocheifel« ist
ein Kontingent an Einzelzimmern (95,00 € inkl. Frühstück)
für die Zeit vom 08.–09. November 2021 reserviert.

Die Reservierung endet **Montag, 13. September 2021**.
Eine schnellstmögliche Zimmerbuchung unter dem
Stichwort »FVV« wird empfohlen.

T +49 2691 309-592 | reservierung.nuerburgring@dorint.com

Ein weiteres Zimmerkontingent ist im »Nürburgring
Congress Hotel« für die Zeit vom 08.-09. November 2021
reserviert (123,00 € inkl. Frühstück).

Die Reservierung endet **Montag, 13. September 2021**.
Eine schnellstmögliche Zimmerbuchung unter dem
Stichwort »FVV« wird empfohlen.

T +49 2691 3025655 | reservierung.nuerburgring@lindner.de

Maschinenbau-Institut GmbH
ein Unternehmen des VDMA



Veranstalter

Eine Veranstaltung von
Maschinenbau-Institut GmbH | Lyoner Straße 18
60528 Frankfurt am Main, Deutschland
www.maschinenbau-institut.de

im Auftrag von
Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen
(FVV) e.V. | Lyoner Straße 18 | 60528 Frankfurt am Main,
Deutschland | www.fvv-net.de

Kontakt:
Daniela Abdalla | T +49 69 6603 1345
abdalla@fvv-net.de

Vorankündigung

Bitte merken Sie sich schon jetzt die Termine 2022 vor:
Frühjahrstagung: 31. März–01. April 2022 | Würzburg
Herbsttagung: 06.–07. Oktober 2022 | Würzburg



FÖRDERGEBER

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen

KOOPERATIONEN

Forschungskuratorium Maschinenbau
Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau