



INFORMATIONSTAGUNG
Motoren | Turbomaschinen

Frühjahrstagung 22.– 26. März 2021


Digitale Konferenz
Teilnahme-Informationen → S.13

Planungsgruppen Übersicht 2021

MOTOREN

	Gesamtsystem Dr. Peter Riegger (Rolls-Royce Solutions)	1
	Fremdzündung Dr. André Casal Kulzer (Porsche)	2
	Selbstzündung Dr. Christian Weiskirch (TRATON)	3
	Gestaltfestigkeit & Tribologie Dr. Dieter Eppinger (SEG Automotive)	4
	Motordynamik & -akustik Prof. Dr. Christoph Brands (Schaeffler Technologies)	5
	Emission & Immission Dr. Volker Schmeißer (Daimler Truck)	6
	Brennstoffzelle Dr. Volker Formanski (BMW)	7

TURBOMASCHINEN

	Turbomaschinen Dr. Dirk Hilberg (Rolls-Royce)	T
---	---	----------

Vorsitz Wissenschaftlicher Beirat

Dr. Ekkehard Pott (Volkswagen) und
Dr. Dirk Hilberg (Rolls-Royce)



Tagungsprogramm

22.– 24. März 2021 | Übersicht

MONTAG, 22.03.2021 | MOTOREN

09:00–16:00 | Informationstagung der Planungsgruppen Motoren

Detailliertes Programm
Seite 4–6

DIENSTAG, 23.03.2021 | MOTOREN

09:00–15:00 | Informationstagung der Planungsgruppen Motoren

Detailliertes Programm
Seite 7–9

MITTWOCH, 24.03.2021 | TURBOMASCHINEN

09:00–16:30 | Informationstagung der Planungsgruppe Turbomaschinen

Detailliertes Programm
Seite 10–12

Gremiensitzungen

25.– 26. März 2021 | Übersicht

Vom 25.– 26. März finden die industrieinternen Gremiensitzungen statt – die Tagesordnung sowie die Einwahldaten zu den Webkonferenzen erhalten FVV-Mitglieder ca. zwei Wochen vor dem Sitzungstermin.

DONNERSTAG, 25.03.2021

09:00–12:00 | Sitzungen der **PG3** und **PG4**

13:00–16:00 | Sitzungen der **PG2** und **PG5**

FREITAG, 26.03.2021

09:00–12:00 | Sitzungen der **PG1** und **PG7**

13:00–16:00 | Sitzungen der **PG6** und **PGT**

Tagungsprogramm

22. März 2021 | Motoren



MOTOREN

09:00 Begrüßung

6

Emission & Immission

Dr. Volker Schmeißer
(Daimler Truck)

09:10 »FaconSCR« | Nr. 1333

Formaldehyd-Oxidation an SCR-Katalysatoren im Abgas von Gasmotoren

VORTRAGENDER: Prof. Dr. Sven Kureti (IEC, TU Freiberg)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Sven Kureti (IEC, TU Freiberg)

OBLEUTE: Dr. Harald Beck (MAN Truck & Bus SE)

LAUFZEIT: 01.11.2018 – 31.10.2020 (Abschlussbericht)

09:45 »Ascheverhalten in offenporigen Partikelfiltern« | Nr. 1268

Untersuchung der Ascheeinlagerung und -migration in offenporigen
Partikelminderungssystemen

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig),
Dr. Uwe Petasch (Fraunhofer-IKTS, Dresden)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Alexander Michaelis (Fraunhofer-IKTS, Dresden),
Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig), Karsten Wehner (HS Wismar)

OBMANN: Dr. Bernhard Lüers (FEV Europe GmbH)

LAUFZEIT: 01.03.2017 – 29.02.2020 (Abschlussbericht)

10:20 »H₂-DeNO_x« | Nr. 1319

Tieftemperatur-NO_x-Reduktion mittels H₂ im Abgas von Dieselmotoren

VORTRAGENDE: Prof. Dr. K. Andreas Friedrich (IGTE, Uni Stuttgart),
Prof. Dr. Sven Kureti (IEC, TU Freiberg)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig),
Prof. Dr. K. Andreas Friedrich (IGTE, Uni Stuttgart), Prof. Dr. Sven Kureti (IEC, TU Freiberg)

OBMANN: Dr. Frank Bunar (IAV GmbH)

LAUFZEIT: 01.06.2018 – 31.12.2020 (Abschlussbericht)

10:50 Pause

11:10 »NO₂ mit Diesel-E-Fuels« | Nr. 1359

Erweiterte Betrachtung von Wirkmechanismen und thermo-dynamischen
Randbedingungen bei der innermotorischen NO₂-Bildung bei Verwendung
Diesel E-Fuels

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Matthias Olzmann (IPC-MOL, KIT Karlsruhe),
Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Matthias Olzmann (IPC-MOL, KIT Karlsruhe),
Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe)

OBMANN: Dr. Bernhard Lüers (FEV Europe GmbH)

LAUFZEIT: 01.05.2019 – 31.10.2020 (Abschlussbericht)

Tagungsprogramm

22. März 2021 | Motoren

MOTOREN

11:45 » Anforderungen an die Kathodenluftqualität für LT-PEM Brennstoffzellen « | Nr. 1295

Experimentelle und modellierungsbasierte Ermittlung der Anforderungen an die Kathodenluftqualität für LT-PEM Brennstoffzellen

VORTRAGENDER: Dr. Joachim Scholta (ZSW, Ulm)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Markus Hölzle (ZSW, Ulm)

OBMANN: Dr. Michael Harenbrock (MANN+HUMMEL GmbH)

LAUFZEIT: 15.01.2018 – 31.12.2020 (Abschlussbericht)

7

Brennstoffzelle

Dr. Volker Formanski
(BMW)

12:20 » Korrosionsprodukte und Verunreinigungen im Wasserstoffpfad des mobilen Brennstoffzellensystems « | Nr. 1362

Recherche und Bewertung über Korrosionsprodukte und Verunreinigungen im Wasserstoffpfad des mobilen Brennstoffzellensystems

VORTRAGENDER: Dr. Ulrich Misz (ZBT GmbH, Duisburg)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Angelika Heinzel (ZBT GmbH, Duisburg)

OBMANN: Dr. Christian Lucas (Volkswagen AG)

LAUFZEIT: 01.08.2019 – 31.12.2020 (Abschlussbericht)

12:50 Pause

14:05 » Abgaszusammensetzung bei niedrigen Temperaturen « | Nr. 1316

Bestimmung der Abgaszusammensetzung von Verbrennungsmotoren (Otto- und Diesel) beim Kaltstart und in kalten Betriebszuständen, um die Auswirkungen insbesondere auf das Abgagrückführsystem und die Abgasnachbehandlung zu ermitteln

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe),
Prof. Dr. Dimosthenis Trimis (EBI, KIT Karlsruhe)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe),
Prof. Dr. Dimosthenis Trimis (EBI, KIT Karlsruhe)

OBMANN: Dr. Michael Becker (Pierburg GmbH)

LAUFZEIT: 01.07.2018 – 31.10.2020 (Abschlussbericht)

1

Gesamtsystem

Dr. Peter Riegger
(Rolls-Royce Solutions)

14:40 » ATL-Modellbedatung « | Nr. 1314

Bedatung von Modellen zur Beschreibung des Betriebsverhaltens von Abgasturboladern

VORTRAGENDE: Philipp Brodbeck (FZA, TU Berlin), Johannes Klütsch (VKA, RWTH Aachen)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Bernd Wiedemann (FZA, TU Berlin),
Univ.-Prof. Dr. Stefan Pischinger (VKA, RWTH Aachen)

OBMANN: Dr. Panagiotis Grigoriadis (IAV GmbH)

LAUFZEIT: 01.01.2018 – 30.06.2020 (Abschlussbericht)

Tagungsprogramm

22. März 2021 | Motoren

MOTOREN

15:15 »Schmierölkonzentration Großmotor« | Nr. 1327

Verringerung des Schmierölverbrauchs durch zurückführbare Partikel- und HC-Emissionen

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Friedrich Wirz (ASM, TU Hamburg-Harburg),
Ann-Christin Preuß (IAM-Hamburg e. V.)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Friedrich Wirz (ASM, TU Hamburg-Harburg),
Prof. Dr. Gerhard Matz (IAM-Hamburg e. V.), Prof. Dr. Michael Thiemke (HS Flensburg)

OBMANN: Dr. Tobias C. Wesnigk (M. JÜRGENSEN GmbH & Co. KG)

LAUFZEIT: 01.09.2018 – 31.10.2020 (Abschlussbericht)

15:45 Verabschiedung

16:00 Ende der Veranstaltung

Tagungsprogramm

23. März 2021 | Motoren

MOTOREN

09:00 Begrüßung

2

Fremdzündung

Dr. André Casal Kulzer
(Porsche)

09:10 »Initiale Vorentflammung« | Nr. 1328

Identifikation des Mechanismus zur initialen Vorentflammung mittels Kombination von experimentellen Untersuchungen und Simulation der Tropfenzündung

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe), Prof. Dr. Thomas Lauer (IFA, TU Wien)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Ulrich Maas (ITT, KIT Karlsruhe), Univ.-Prof. Dr. Bernhard Geringer (IFA, TU Wien), Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe), Univ.-Prof. Dr. Helmut Eichlseder (iVT, TU Graz)

OBMANN: Albert Breuer (Ford-Werke GmbH)

LAUFZEIT: 01.05.2018 – 31.12.2020 (Abschlussbericht)

09:45 »PostOxidation« | Nr. 1336

Nachoxidation (HC, CO und Partikel) im Abgaskrümmen bei Ottomotoren

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart), Prof. Yasuo Moriyoshi (Chiba University)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart), Prof. Yasuo Moriyoshi (Chiba University), Associate Professor Tetsuya Aizawa (Meiji University)

OBLEUTE: Christine Burkhardt (EnginOS GmbH), Yoshihiro Imaoka (Nissan Motor Co. Ltd)

LAUFZEIT: 01.10.2018 – 28.02.2021 (Abschlussbericht)

10:20 »Basismodell Klopfen und Einflussgrößen« | Nr. 1313

Weiterentwicklung von Klopfmodellen für die OD/1D-Motorprozessrechnung für aktuelle und zukünftige Anforderungen

VORTRAGENDE: Univ.-Prof. Dr. Stefan Pischinger (VKA, RWTH Aachen), Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart)

FORSCHUNGSSTELLEN: Univ.-Prof. Dr. Stefan Pischinger (VKA, RWTH Aachen), Univ.-Prof. Dr. Heinz Pitsch (ITV, RWTH Aachen), Prof. Dr. Alexander Heufer (PCFC, RWTH Aachen), Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart)

OBMANN: Dr. André Casal Kulzer (Porsche AG)

LAUFZEIT: 01.01.2018 – 30.11.2020 (Abschlussbericht)

10:55 »ICE2025+: Ultimate System Efficiency« | Nr. 1307

Ausnutzung der Grenzen der Effizienz von Ottomotoren in einem optimierten Hybrid-Antriebsstrang zur Minimierung der Treibhausgasemissionen

VORTRAGENDER: Univ.-Prof. Dr. Christian Beidl (VKM, TU Darmstadt)

FORSCHUNGSSTELLEN: Univ.-Prof. Dr. Stefan Pischinger (VKA, RWTH Aachen), Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart), Prof. Dr. Peter Eilts (IVB, TU Braunschweig), Univ. Prof. Dr. Christian Beidl (VKM, TU Darmstadt)

OBLEUTE: Arndt Döhler (Opel Automobile GmbH) Dr. André Casal Kulzer (Porsche AG)

LAUFZEIT: 01.03.2018 – 31.10.2020 (Abschlussbericht)

Tagungsprogramm

23. März 2021 | Motoren

MOTOREN

11:30 » Pkw-CNG-Zündstrahl « | Nr. 1281

Potentialuntersuchung und Bewertung eines Zündstrahlverfahrens für monovalente, nicht im Brennraumspitzendruck begrenzte Erdgas-Pkw-Motoren bei Einsatz niederoktaniger Kraftstoffe als Zündquelle

VORTRAGENDER: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart)

OBMANN: Dr. Martin Schenk (BMW AG)

LAUFZEIT: 01.08.2017 – 31.03.2021 (Abschlussbericht)

12:00 Pause

13:05 » Empfindungsgrößen niedertouriges Fahren « | Nr. 1304

Entwicklung eines Verfahrens zur Charakterisierung des Empfindens von Geräuschen und Schwingungen, welche mit Frequenzen kleiner als 50Hz moduliert sind

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Jesko Verhey (EXA, OvGU Magdeburg), Dr. Arne Oetjen (CvOU Oldenburg)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Jesko Verhey (EXA, OvGU Magdeburg), Prof. Steven van de Par (CvOU Oldenburg)

OBMANN: Dr. Harald Stoffels (Ford-Werke GmbH)

LAUFZEIT: 01.03.2018 – 31.12.2020 (Abschlussbericht)

5

Motordynamik & -akustik

Prof. Dr. Christoph Brands
(Schaeffler Technologies)

13:40 » Wassereinspritzung am Dieselmotor « Nr. 1338

NOx-Reduktionspotenzial am Dieselmotor durch Wassereinspritzung im Kaltstart und Transientbetrieb bei unzureichender AGR-Dynamik und Einfluss des erhöhten Wassergehalts auf die Abgasnachbehandlung

VORTRAGENDE: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart), Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart), Prof. Dr. Thomas Koch (IFKM, KIT Karlsruhe)

OBMANN: Dr. Peter Bloch (Robert Bosch GmbH)

LAUFZEIT: 01.11.2018 – 31.10.2020 (Abschlussbericht)

3

Selbstzündung

Dr. Christian Weiskirch
(TRATON)

Tagungsprogramm

23. März 2021 | Motoren

MOTOREN

14:15 »PremixedDiesel« | Nr. 1352

Partiell vorgemischte Dieselmotorenverfahren mit Mehrfacheinspritzungen

VORTRAGENDER: Yuri M. Wright (LAV, ETH Zürich)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Michael Bargende (IFS, Uni Stuttgart),
Prof. Dr. Konstantinos Boulouchos (LAV, ETH Zürich)

OBMANN: Dr. Simon Schneider (MAHLE International GmbH)

LAUFZEIT: 01.01.2019 – 31.12.2021 (Zwischenbericht)

14:45 Verabschiedung

15:00 Ende der Veranstaltung

Tagungsprogramm

24. März 2021 | Turbomaschinen

TURBOMASCHINEN

09:00 Begrüßung

T

Turbomaschinen

Dr. Dirk Hilberg
(Rolls-Royce)

09:10 » Quetschöldämpfer - Optimierte Lagerabstützung « | Nr. 1291
Verbesserte Modellierung des transienten Verhaltens von Quetschöldämpfern für die nichtlineare Rotordynamiksimulation

VORTRAGENDER: Thomas Drapatow (IFME, OvGU Magdeburg)

FORSCHUNGSSTELLE: Jun.-Prof. Dr. Elmar Woschke (IFME, OvGU Magdeburg)

OBMANN: Thomas Klimpel (ABB Schweiz AG Turbocharging)

LAUFZEIT: 01.09.2017 – 31.10.2020 (Abschlussbericht)

09:45 » Versagenshypothesen II « | Nr. 1252
Versagenshypothesen zur Vorhersage der Ermüdung von Verbundgleitlagern - Erweiterung der Methodik zur Berücksichtigung des Gefügeeinflusses

VORTRAGENDE: Florian König (iMSE, RWTH Aachen), Alexander Bezold (IWM, RWTH Aachen)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Christoph Broeckmann (IWM, RWTH Aachen),
Prof. Dr. Georg Jacobs (iMSE, RWTH Aachen)

OBMANN: Dr. Ümit Mermertas (ehem. Siemens AG)

LAUFZEIT: 01.12.2016 – 31.08.2020 (Abschlussbericht)

10:20 » Strukturdeformation bei Gleitlagern « | Nr. 1272
Identifikation hinreichend genauer Modellierungstiefen zur realitätsnahen Abbildung thermo-mechanischer Deformationseinflüsse bei der Berechnung und Optimierung schnell laufender Radial- und Axialgleitlager

VORTRAGENDER: Daniel Vetter (ITR, TU Clausthal)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Hubert Schwarze (ITR, TU Clausthal)

OBMANN: Michael Bottenschein (Voith Hydro Holding GmbH & Co. KG)

LAUFZEIT: 01.04.2017 – 30.09.2020 (Abschlussbericht)

10:55 » Metall-Graphit-Verbunde für Gleitlager (MeGraV) « | Nr. 1330
Methodische Entwicklung von Metall-Graphit-Verbundwerkstoffen für Gleitlageranwendungen im Hochtemperaturbereich

VORTRAGENDER: René Füssel (ILK, TU Dresden)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Hubert Jäger (ILK, TU Dresden),
Prof. Dr. Matthias Busse (Fraunhofer-IFAM, Bremen)

OBMANN: Dan Roth-Fagaraseanu (Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG)

LAUFZEIT: 01.09.2018 – 31.12.2020 (Abschlussbericht)

11:25 Pause

Tagungsprogramm

24. März 2021 | Turbomaschinen

TURBOMASCHINEN

T

Turbomaschinen

Dr. Dirk Hilberg
(Rolls-Royce)

11:45 » Radseitenraumabdichtung II « | Nr. 1353
Entwicklung einer zonalen Simulationsmethode zur Analyse von Strömungen in Dichtungen von Radseitenräumen in Turbomaschinen

VORTRAGENDER: Jannik Borgelt (AIA, RWTH Aachen)

FORSCHUNGSSTELLE: Prof. Dr. Wolfgang Schröder (AIA, RWTH Aachen)

OBMANN: Dr. Karsten Kusterer (B&B-AGEMA GmbH)

LAUFZEIT: 01.04.2019 – 30.09.2021 (Zwischenbericht)

12:20 » Bidirektionale aeromechanische Kopplung « | Nr. 1308
Analyse nichtlinearer aeroelastischer Wechselwirkungen beim Flattern gekoppelter Turbinenschaufeln

VORTRAGENDER: Johann Groß (ILA, Uni Stuttgart)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Reinhard Mönig (DLR-AT, Stuttgart),
Jun.-Prof. Dr. Malte Krack (ILA, Uni Stuttgart)

OBMANN: Dr. Andreas Hartung (MTU Aero Engines AG)

LAUFZEIT: 01.06.2018 – 31.05.2020 (Abschlussbericht)

12:50 Pause

14:00 » Absicherung Rissverhalten Mehrachsrig (ARIMA) « | Nr. 1325
Absicherung, Entwicklung und Anwendung von Bewertungsverfahren des Rissverhaltens unter mehrachsigen bauteilnahen Beanspruchungssituationen

VORTRAGENDE: Fabian Conrad (MPA-IfW, TU Darmstadt),
Dr. Andreas Blug (Fraunhofer-IPM, Freiburg)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Matthias Oechsner (MPA-IfW, TU Darmstadt),
Prof. Dr. Karsten Buse (Fraunhofer-IPM, Freiburg)

OBMANN: Dr. Andreas Fischersworing-Bunk (MTU Aero Engines AG)

LAUFZEIT: 01.10.2018 – 31.03.2022 (Zwischenbericht)

14:35 » Simulation-Rissverhalten-Grobkorn « | Nr. 1251
Simulation des Rissverhaltens von grobkörnigen Nickelgusslegierungen bei hohen Temperaturen

VORTRAGENDER: Lorenz Wöllmann (MPA-IfW, TU Darmstadt)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Matthias Oechsner (MPA-IfW, TU Darmstadt),
Prof. Dr. Stefan Weihe (MPA, Uni Stuttgart)

OBMANN: Markus Fried (MTU Aero Engines AG)

LAUFZEIT: 01.11.2016 – 31.10.2020 (Abschlussbericht)

Tagungsprogramm

24. März 2021 | Turbomaschinen

TURBOMASCHINEN

15:10 »Berechnungsmethoden HT-Schwellenwert« | Nr. 1329
 Rechnerische Methoden zur Bewertung von Schwellenwert- und Ausbrei-
 tungsverhalten mechanisch kurzer Risse bei hohen Temperaturen

VORTRAGENDER: Timo Brune (MPA-IfW, TU Darmstadt)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Matthias Oechsner (MPA-IfW, TU Darmstadt),
 Prof. Dr. Peter Gumbsch, Fraunhofer-IWM, Freiburg)

OBMANN: Frank Vöse (MTU Aero Engines AG)

LAUFZEIT: 01.10.2018 – 31.03.2021 (Abschlussbericht)

15:45 »Stützwirkung Stahlguss« | Nr. 1299
 Quantifizierung von Stützwirkungseffekten für Bauteile aus Stahlguss vor
 dem Hintergrund flexiblerer Betriebsweisen

VORTRAGENDE: Florian Garnadt (MPA-IfW, TU Darmstadt), Dr. Min Huang (MPA, Uni Stuttgart)

FORSCHUNGSSTELLEN: Prof. Dr. Matthias Oechsner (MPA-IfW, TU Darmstadt),
 Prof. Dr. Stefan Weihe (MPA, Uni Stuttgart)

OBMANN: Henning Almstedt (Siemens AG)

LAUFZEIT: 01.01.2018 – 31.12.2020 (Abschlussbericht)

16:15 Verabschiedung

16:30 Ende der Veranstaltung

T

Turbomaschinen

Dr. Dirk Hilberg
 (Rolls-Royce)



Informationen

Teilnahme | Kontakt

Termin und Veranstaltungsort

22.–26. März 2021

Digitale Konferenz

Anmeldung

Die Anmeldung zur digitalen Konferenz erfolgt über unser Wissensportal [THEMIS](#). Um die Anmeldung vornehmen zu können, benötigen Sie einen Account auf unserer Plattform. [Hier](#) können Sie sich auf der THEMIS-Plattform registrieren.

Eine Anmeldebestätigung mit den Einwahldaten zur digitalen Konferenz erhalten Sie nach Ablauf des Anmelde-schluss am **Montag, 15. März 2021**.

Teilnahmegebühr

Die Teilnahme an der digitalen Konferenz ist kostenfrei.

Konferenzsprache

Die Konferenzsprache ist Deutsch. Alle Sessions werden simultan ins Englische übersetzt. Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie den Link zur deutschen als auch zur englischen Konferenzseite.

Teilnahmebedingungen

Sie können sich **bis Montag, 15. März 2021** über [THEMIS](#) anmelden.

Anmeldungen und Stornierungen sind grundsätzlich schriftlich vorzunehmen.

Veranstalter

Eine Veranstaltung von

Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen (FVV) e.V. | Lyoner Straße 18 | 60528 Frankfurt am Main, Deutschland | www.fvv-net.de

Kontakt:

Daniela Abdalla | T +49 69 6603 1345
abdalla@fvv-net.de

Vorankündigung

Bitte merken Sie sich schon jetzt die Termine 2021/22 vor:
Herbsttagung: 28.–29. September 2021 | Würzburg
Frühjahrstagung: 31. März –01. April 2022 | Würzburg



FÖRDERGEBER

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen

KOOPERATIONEN

Forschungskuratorium Maschinenbau
Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau